



Flottes publiques : Infrastructure de recharge en RBC

27/04/2023





Plan de la présentation

- 1. Stratégie et Opérationnalisation du déploiement**
- 2. Arrêté Ratios et Sécurité**
- 3. Facilitation et Communication**
- 4. Discussion**

ELECTRIFY.BRUSSELS

STRATEGIE DE DÉPLOIEMENT DE
L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE
DANS LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE



Version finale
Novembre 2022

Déploiement infrastructure recharge en RBC

« vision stratégique » (2020)

VISION SUR LE DÉPLOIEMENT D'UNE INFRASTRUCTURE DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Celle-ci contient :

- 3 grands principes :
 - Adéquation avec la politique régionale de mobilité, climatique, énergétique
 - Financement par les utilisateurs
 - Déploiement rassurant mais réaliste
 - Une description du système de déploiement de bornes en voirie :
 - Collaboration BE/BM/Sibelga/Communes
 - Cartographie régionale des besoins
 - Consultation des communes
 - Validation et répartition en lots de bornes
 - Adjudication des lots et installation des bornes
- Evaluation des nécessités : 22.000 points de recharge accessibles au public d'ici 2035.

« electrify.brussels » (plan déploiement, 2022)

ELECTRIFY.BRUSSELS

STRATEGIE DE DÉPLOIEMENT DE
L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE
DANS LA RÉGION DE BRUXELLES-
CAPITALE



Version finale
Novembre 2022

- Part de la situation actuelle en RBC
- Forecasting part marché pour définir une trajectoire des besoins de recharge pour différents segments d'utilisateurs
- Stratégies de déploiement pour différents segments/types recharge :
 - Recharge rapide
 - Semi-public
 - Besoin de flottes spécifiques
- Plan d'action en partenariats avec SH (CPO, taxi/autopartage, copropriétés, logistique, stations essence, etc.)

« electrify.brussels » Prévisions par flotte

TAXIS



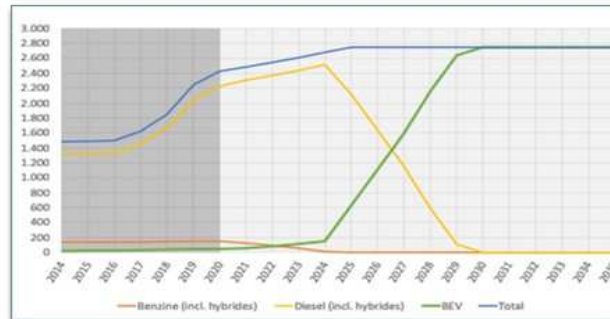
- # 2.427 véhicules (taxi classique + LVC)¹
- km 178km/ jour (calculé sur base des 65.000km par an¹)
- % 59% appartiennent à des indépendants avec un seul véhicule¹

¹ Étude TCD Taxi 2021, de Bruxelles Environnement

Besoins des utilisateurs

- 59% (1.437) des véhicules sont d'une compagnie de taxis avec un seul véhicule (indépendant)¹, dont 69 % (992) sans garage²
- Des bornes de recharge à proximité du domicile du chauffeur (indépendant sans garage), et des bornes de recharge (semi-)rapide dans des endroits stratégiques pour les opérateurs qui n'ont pas la possibilité de recharger leur véhicule au dépôt (dans les stations de taxis et les lieux très fréquentés tels que les stations de transport public, l'aéroport, le centre-ville, les centres commerciaux et les attractions touristiques).
- Les taxis parcourent (en temps normal)¹ 100.000 km/an (plusieurs chauffeurs/équipes par véhicule) ou 50.000 km/an (indépendant/une équipe), avec une moyenne de 10h par équipe.

Évolution attendue de la flotte



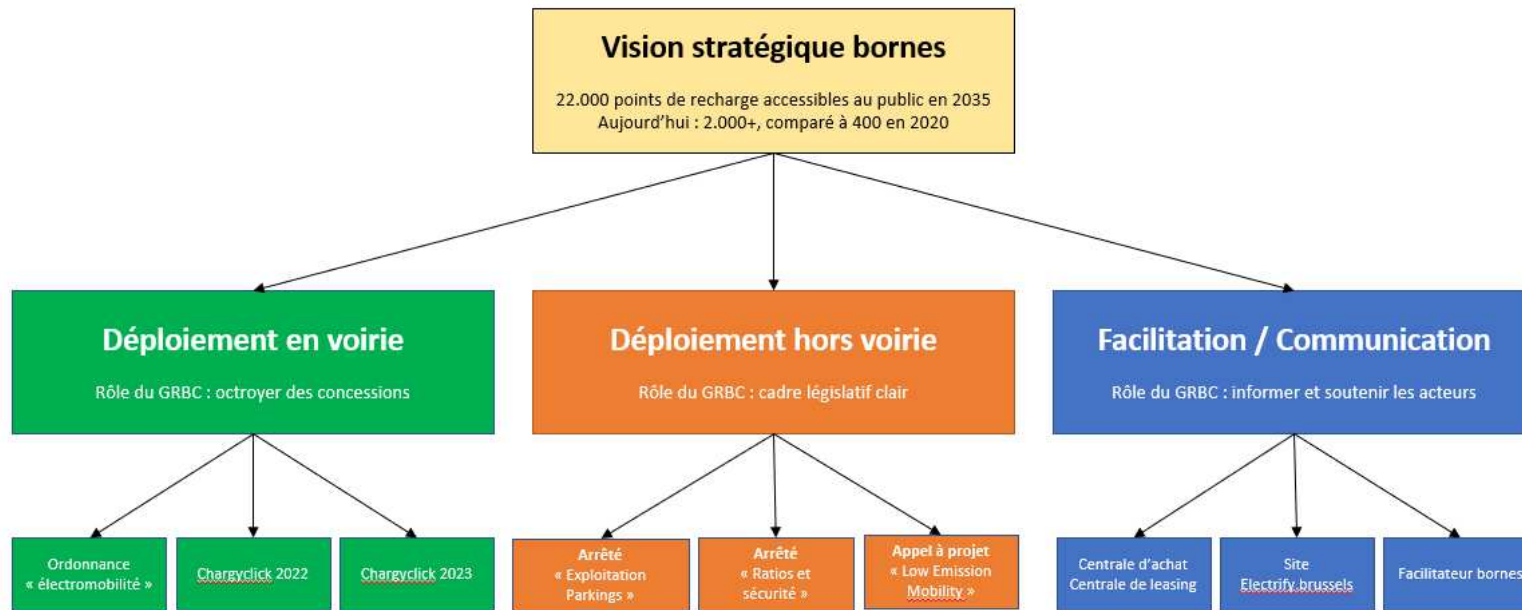
Besoins en infrastructure de recharge attendus (en % du nombre quotidien de sessions de recharge)³



² Chiffres provenant de la source pour voitures particulières

³ La figure montre la somme des besoins en infrastructures de recharge des indépendants qui ne prévoient qu'une seule équipe et des exploitants qui organisent plusieurs équipes par véhicule - les besoins distincts en infrastructures de recharge des indépendants sont énumérés à l'annexe 2.

Etat des lieux du déploiement



- Le déploiement du réseau est en forte accélération (de 400 à 2.000+ points de recharge)
- Ce déploiement se fait en voirie et hors voirie, il concerne différentes puissances de recharge
- L'objectif est d'également de veiller à déployer un réseau de recharge (ultra)-rapide

MONITEUR BELGE

BELGISCH STAATSBLAD

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005 et les articles 117 et 118 de la loi du 5 mai 2019.



Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005 en artikelen 117 en 118 van de wet van 5 mei 2019.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :
www.moniteur.be

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :
www.staatsblad.be

Direction du *Moniteur belge*, chaussée d'Anvers 53,
1000 Bruxelles - Directeur : Wilfried Verzezen

Bestuur van het *Belgisch Staatsblad*, Antwerpsesteen-
weg 53, 1000 Brussel - Directeur : Wilfried Verzezen

Numéro tél. gratuit : 0800-98 809

Gratis tel. nummer : 0800-98 809

191^e ANNEE

N. 31

191^e JAARGANG

VENDREDI 29 JANVIER 2021
DEUXIEME EDITION

VRIJDAG 29 JANUARI 2021
TWEDE EDITIE

SOMMAIRE

INHOUD

Lois, décrets, ordonnances et règlements

Wetten, decreten, ordonnances en verordeningen

Service public fédéral Intérieur

Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken

Arrêté “Quotas et Sécurité”



Arrêté « Quota & Sécurité »

Besluit « quota en veiligheid » (29 september 2022)

- Parkings met milieuvergunning (nieuwe & bestaande)
- Quota bestaande parkings :

Kantoren 2025 : 10% min 2 laadpunten 2030 : 20% et 2035 : 30%

Retail en Openbare Parkings (en alles wat niet kantoren en woningen is) 2025 : 5% min 2 pt
2030 : 10% min 2 pt et 2035 : 20%

Woningen 2025 : een laadpunt per parkeerplaats van bewoners die toegang hebben tot de parking en beschikken over een EV op een plaats waar het EV kan parkeren (mutualisatie)

- Gemengde bestemmingen : pro rata bepaald
- Gedeelde parkeerplaatsen : hoogste verhouding van toepassing



Arrêté « Quota & Sécurité »

Quota :

Nieuwe parkings (behalve woningen) : onmiddellijk voldoen aan de criteria die worden toegepast op 1 januari 2035 (kantoren 30%, retail & OP 20%)

Afwijking mogelijk voor :

- gemotiveerde **technische onmogelijkheid**
- gemotiveerde **buitensporige kosten**
- geen woongebied met residentieel karakter in de omgeving (enkel regels 2025)
- (ultra-)snellader : factor 5 > 50kW en factor 10 > 150 kW

Verplichting titularis MV -> jaarlijkse aanmelding aan Sibelga van # laadpunten

Verplichting overheid -> drie-jaarlijkse rapportage (behoefte aan herziening)

Arrêté « Quota & Sécurité »

Veiligheid

Niet-overdekte parkings :

- laadpunt op een onbrandbaar of brandwerend oppervlak installeren
- laden met behulp van hiervoor voorziene laadpunten
- elektrische installaties moeten beschikken over een voldoende groot vermogen en gecontroleerd worden
- fysieke bescherming (beschadiging door een voertuig vermijden)

Overdekte parkings :

- snellaadpunten zijn verboden (mode 4 DC), uitzondering in milieuvergunning na advies van brandweer
- noodstopknop moet geplaatst worden aan elke ingang
- voeding van de laadpunten automatisch afgesloten in het geval van brand (indien een branddetectie is geïnstalleerd)
- ventilatiesysteem (om de 3 uur verversing van de lucht)
- plan met de plaats van de laadpunten aan in- en uitgang van parking

Overdekte parkings +1250m² en/of lager -1 :

- branddetectie-installatie met rookdetectie moet geplaatst worden, met melding aan de brandweer



Facilitation & Communication



MobiClick

Principe : Accompagnement proposé par Sibelga aux pouvoirs publics qui se sont inscrits à leur centrale achat (véhicules et bornes)

Scope : installation bornes privées des pouvoirs publics pour les besoins de leurs flottes (et visiteurs) pour lesquelles Sibelga a réalisé un marché

Processus :

- Entretien préliminaire et envoi des documents à Sibelga
- Analyse du projet avec visite du site par SGA/prestataire
- Etude par le prestataire
- Validation de l'étude et de l'offre par SGA
- Commande par le pouvoir public et réalisation du dossier d'exécution
- Exécution des travaux et suivi de chantier (SGA supervise)
- Contrôle RGIE – mise en service – réception – exploitation
- Entretien des installations (SGA vérifie le respect des SLA)



Facilitator Off-Street Laadinfra

Vaststelling

- 1) Uitrol van laadinfra off-street moeilijk door onzekerheid rond : veiligheid, regelgeving, aansluiting tot het elektriciteitsnetwerk, kosten en business case, gebrek aan algemene informatie
- 2) rol van overheid voor semi-publieke laadinfra is meer faciliteren dan verplichten

Doelstelling

Ondersteuning van particulieren et ondernemingen in hun uitrol van laadinfra :

- Hulp voor wie laadinfra wilt uitrollen
- Proactieve rol -> interesse opwekken

Voorziende doelgroepen

- Ondernemingen met semi-publieke parkings of parkings die toegankelijk zouden kunnen worden voor het publiek
- Parkings van gebouwen met meerdere woningen

Facilitator Off-Street Laadinfra

Opdrachten

- Ondersteuning « light » : helpdesk mail/tel
 - Antwoorden op vragen rond regelgeving, technische aspecten, kosten en steun, economische opportuniteiten, enz.
- Persoonlijke ondersteuning :
 - Selectie volgens representativiteit en schaal van project
 - Bijeenkomst en/of terreinbezoek, in contact brengen van actoren
- Content productie :
 - FAQ
 - Informatie instrumenten (gids, webpagina's, presentaties, etc.)
- Informatiesessies organiseren, workshops met SH (informatie verzamelen, networking)
- Verspreiding van informatie (jaarlijkse bijeenkomst, belangrijke evenementen, informeren door pertinente communicatiekanalen)



Site « electrify.brussels »

 Recherche EN NL FR

Où recharger ?

Comment recharger ?

Installer une borne

À propos d'electrify ▾

FAQ

Recharger en ville, rien de plus facile !

Vous ne pouvez pas vous passer de la voiture ? Passez à l'électrique ! Pour vous aider, la Région lance **electrify.brussels : son plan de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques.**





dsury@environnement.brussels

