



# Electrify.brussels Projectoproep 2023

Overheidssteun aan de verzwaring en/of aanpassing  
van de elektrische installatie ten behoeve van de  
installatie van (semipublieke) laadpalen voor  
elektrische voertuigen





# SAMENVATTING

## Doelstelling?

Financiële steun voor de **uitrol van (semipublieke) laadpalen voor elektrische voertuigen** in het Brussels Gewest. De focus van de financiële steun gaat hierbij uit naar de **investeringen voor een aanpassing en/of verzwarende aan de elektrische installatie**, ten behoeve van de installatie van laadinfrastructuur met als doelstelling de transitie naar koolstofarme mobiliteit te ondersteunen en te versnellen voor bewoners, voor de taxi- en de logistieke sector en voor het collectief personenvervoer.

## Waarvoor?

Aanpassingen en/of verzwarende van de elektrische installatie ten behoeve van de installatie van laadpalen voor elektrische voertuigen. Investeringen voor de laadpalen zelf komen niet in aanmerking voor subsidiëring, de focus gaat uit naar subsidies voor “elektrische (uitbreidings)werken” ten behoeve van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

### 4 doelgroepen / categorieën:

1. Private sector met publiek toegankelijke laadinfrastructuur
2. Taxi sector
3. Bedrijven actief in de stadslogistiek
4. Bedrijven actief in het collectief personenvervoer

Voor **categorie 1 ‘private sector’** is het **verplicht** dat de **beoogde laadpalen minimum elke dag van de week (7/7) tussen 20u en 7u publiek toegankelijk zijn**. Het Brussels Gewest is voor deze categorie immers op zoek naar win-win situaties waarbij omwonenden die elektrisch rijden ook gebruik kunnen maken van laadinfrastructuur op parkings uitgerust met laadpalen.

Voor **categorieën 2, 3 en 4 (taxi's, stadslogistiek en collectief personenvervoer)** geldt de **verplichting om publiek toegankelijk te zijn NIET maar de infrastructuur moet hoofdzakelijk worden gebruikt voor taxi's, logistieke voertuigen (voertuigen van de categorieën N) en voertuigen voor collectief personenvervoer (voertuigen van de categorieën M2 en M3)**. In dit geval gaat het om **private laadinfrastructuur**.

## Om wat te ontvangen?

**Subsidiebedragen** voor de investeringen in “elektrische (uitbreidings)werken” geldig voor **alle 4 de categorieën**:

- Minimaal subsidiebedrag per project: 25.000,- EUR
- Maximaal subsidiebedrag per projectdrager: 100.000,- EUR. Opgelet: het maximale subsidiebedrag is 100.000,- EUR per projectdrager. Daarom kunnen maximaal 4 projecten per aanvrager worden ingediend. Indien de projectdrager maar één project indient, is het maximale subsidiebedrag voor dat project 100.000,- EUR



## Beoordelingscriteria voor de projecten

Projecten die **aan de voorwaarden voldoen** komen in aanmerking voor subsidiëring en worden **meegenomen in het verdere beoordelingsproces**. Voor de beoordeling zullen de volgende criteria gebruikt worden om tot een rangschikking te komen:

### Beoordelingscriterium voor alle 4 de categorieën:

- Verhouding tussen het gevraagde subsidiebedrag en het geïnstalleerde vermogen (totaal aantal kW) dat via het project gerealiseerd wordt (uitgedrukt in euro's per kW)

### Beoordelingscriteria specifiek voor categorie 1 'private sector':

- Het mogelijke gebruik van de geïnstalleerde laadpalen door buurtbewoners: de plaats en het type van de voorgestelde laadinfrastructuur moeten passen in **de typologie van de wijk** waarin het project is gelegen. Er zal ook rekening worden gehouden met **de bevolkingsdichtheid** in de onmiddellijke omgeving van de projectlocatie.
- Projecten die **gericht zijn op taxi's** en voertuigen van erkende carsharingbedrijven, via bijvoorbeeld een specifiek reserveringssysteem voor deze voertuigen, worden gewaardeerd.
- De mogelijkheid om **verschillende categorieën voertuigen** op te laden (moto's, bestelwagens, auto's, enz.) is een pluspunt.

### Beoordelingscriteria specifiek voor categorieën 2, 3 en 4 (taxibedrijven, logistieke bedrijven en bedrijven voor collectief personenvervoer):

- **Grootte van het gevraagde subsidiebedrag**, waarbij de lagere subsidiebedragen een hogere score toegekend krijgen t.o.v. de hogere subsidiebedragen

## Wanneer en hoe kunt u uw project indienen?

Indiening van een project – inclusief de nodige documentatie - moet gebeuren **vóór 15 juli 2023 om 12.00 uur**.

Projecten moeten verplicht digitaal per e-mail worden ingediend via het volgende e-mailadres: [electrify@leefmilieu.brussels](mailto:electrify@leefmilieu.brussels)

De volgende documenten moeten verplicht bij een aanvraag worden gevoegd:

- **Ingevuld én ondertekend aanvraagformulier** (inclusief inhoudelijke projectomschrijving)
- **Projectbegroting**
- **Verplichte administratieve bijlagen**, zoals vermeld op het aanvraagformulier

Het Brussels gewest stelt hiervoor **sjablonen** ter beschikking, deze zijn **verplicht** te gebruiken. De sjablonen van deze projectoproep kunnen worden gedownload op de website van Leefmilieu Brussel.

## Waar kan u terecht bij vragen over deze projectoproep?

Indien u vragen heeft over de projectoproep, kunt u contact opnemen via het volgende e-mailadres: [electrify@leefmilieu.brussels](mailto:electrify@leefmilieu.brussels)



## INLEIDING

In de transitie naar uitstootarm transport lanceert het Brussels Gewest in 2023 de tweede editie van de projectoproep "Electrify.Brussels" om de uitrol van *off-street* laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen financieel te stimuleren. De geselecteerde projecten verkrijgen via deze oproep subsidies om een aanpassing en/of verzwarend van de elektrische installatie te realiseren, met als doel er laadpalen voor elektrische voertuigen op aan te sluiten. De focus in deze projectoproep gaat enerzijds uit naar ondernemingen die laadpalen ter beschikking willen stellen voor het publiek op privé-terrein en anderzijds naar laadinfrastructuur voor drie specifieke sectoren: stadslogistiek, de taxi-sector en de sector voor collectief personenvervoer. Deze drie sectoren zijn interessante sectoren om prioritair te elektrificeren aangezien ze veel kilometers afleggen per dag binnen het Brussels Gewest.

Deze projectoproep kadert in de uitvoering van:

- de [Roadmap "Low Emission Mobility"](#), die door de Brusselse Regering in juni 2022 werd goedgekeurd. Deze Roadmap omvat een "high-level" beschrijving van het transitiebeleid naar koolstofarme mobiliteit tegen 2035;
- het plan voor de uitrol van laadinfrastructuur "Electrify.Brussels", goedgekeurd door de Brusselse Regering in december 2022. Een van de belangrijke principes van [het Electrify.Brussels Plan](#) is om bedrijven aan te moedigen de oplaadinfrastructuur zoveel mogelijk toegankelijk te maken voor het publiek.

De website [electrify.brussels](#) biedt alle informatie over laadinfrastructuur in het BHG (locatie, werking, installatievoorschriften, enz.) en ook een handleiding voor de installatie van oplaadpunten voor bedrijven. U vindt er eveneens alle informatie over de diensten van de facilitator "laadinfrastructuur" die u kan raadplegen bij uw projecten voor de installatie van laadinfrastructuur.

**Dit jaar** is een budget van **500.000,- EUR** voorzien voor de subsidiëring van aanpassingen en/of verzwarend van de elektrische installatie ten behoeve van de installatie van (semi-publieke) laadpalen voor elektrische voertuigen.

**Neem deel aan de projectoproep en draag bij aan de Low Emission Mobility transitie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest!**

Field Code Changed

Field Code Changed

Field Code Changed

# REGLEMENT EN VOORWAARDEN

## Wat is de doelstelling?

De doelstelling van deze projectoproep is om een **financiële stimulans** te voorzien voor **laadinfrastructuurprojecten** in het Brussels Gewest, en in het bijzonder voor projecten waar een **verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie** vereist is.

## Wie zijn de doelgroepen / categorieën?

De focus in deze projectoproep gaat uit naar de uitrol van **(semipublieke) laadinfrastructuur** van **normaal en hoog vermogen** voor elektrische voertuigen op parkings of plaatsen waar een elektrisch voertuig kan worden gestald, buiten het openbare domein. Het Brussels Gewest mikt met deze projectoproep op de volgende **4 doelgroepen/categorieën**, vanuit het terreineigenaarschap of huurderschap van **parkings of parkeerplaatsen buiten het openbare domein**:

1. Private sector met publiek toegankelijke laadinfrastructuur
2. Taxi sector
3. Bedrijven actief in de stadslogistiek
4. Bedrijven actief in het collectief personenvervoer

Deze projectoproep staat open voor de hierboven vernoemde ondernemingen. Andere entiteiten zijn uitgesloten van deze projectoproep.

### Zijn o.a. uitgesloten van deze projectoproep:

- overheids- of semi-overheidsdiensten en –instellingen;
- bedrijven en vzw's die niet autonoom zijn ten opzichte van de overheid (een entiteit die is opgericht om te voorzien in andere behoeften van algemeen belang dan die van industriële en commerciële aard en waarvan meer dan de helft van de leden van het bestuurs-, leidinggevend of toezichthoudend orgaan door de Regering of autonome bestuursorganen worden benoemd);
- alsmede economische activiteiten waarvoor de begunstigde reeds een subsidie ontvangt van een andere overheidsinstelling, voor hetzelfde doel, op basis van dezelfde bewijsstukken.

### Over de Europese 'DE MINIMIS'-regel:

Elke begunstigde van deze subsidie die onderworpen is aan de Europese regels die van toepassing zijn op 'de minimis'-steun moet voldoen aan de genoemde regelgeving die van toepassing is op het ogenblik dat de subsidie wordt toegekend (regeringsbesluit), en deze subsidie zal dienovereenkomstig worden afgetopt.

Met andere woorden, als het bedrag van de subsidieaanvraag het bedrag van de reeds aan de projectverantwoordelijke verleende 'de minimis'-steun verhoogt tot een bedrag van meer dan 200.000 EUR over een periode van drie fiscale jaren, mag de facultatieve subsidie hem niet worden toegekend.



Om na te gaan of dit plafond in acht is genomen, moet de kandidaat die onder deze regelgeving valt, een verklaring op erewoord voorleggen betreffende eventuele 'de minimis'-steun die hij in de betrokken periode (drie fiscale jaren) heeft ontvangen. De toegekende bedragen kunnen op basis daarvan worden verlaagd.

### Wat wordt er gesubsidieerd?

Voor alle categorieën geldt dat de subsidie bedoeld is voor de **verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie**, met als doel om laadpalen voor elektrische voertuigen aan te sluiten. Het doel van deze projectoproep is om de uitrol van laadpalen in het Brussels Gewest te versnellen. De beperkte capaciteit van de elektriciteitsaansluiting is vaak een drempel voor bedrijven en organisaties om laadpalen uit te rollen, vandaar dat de **focus** in deze oproep uitgaat naar de **“elektrische (uitbreidings)werken”**.

Bij de aanvraag van een project dient de projectindienaar inzicht te geven in het **beoogde aantal laadpalen** dat gerealiseerd zal worden. Het beoogde aantal laadpalen zal bij de beoordeling vergeleken worden met het gevraagde subsidiebedrag, zijnde de kostprijs voor de elektrische (uitbreidings)werken. Na afloop van het project zal de projectindienaar moeten aantonen dat het beoogde aantal laadpalen werd gerealiseerd binnen de duur van het project (maximum 2 jaar), het uiteindelijke subsidiebedrag dat wordt uitgekeerd zal namelijk afhangen van de effectieve realisaties op het terrein.

Voor alle categorieën geldt dat er **GEEN subsidies mogelijk zijn voor de investeringen in de laadpalen zelf**.

### Welk type laadpalen (laadsnelheden) wordt gesubsidieerd?

In deze projectoproep gaat het zowel over **laadpalen met een normaal vermogen als over laadpalen met een hoog vermogen**. Er kunnen m.a.w. zowel projecten worden ingediend om AC “normale” laadpalen (bv. 11 kW of 22 kW) als DC “snelle” laadpalen (bv. 50 kW of 150 kW) te realiseren.

### Wat is het budget voor deze projectoproep?

Het **budget** wordt voor deze **projectoproep** vastgelegd op **maximum 500.000,- EUR**. Per project is zowel een minimaal als maximaal subsidiebedrag van toepassing. Voor **alle 4 categorieën** zijn **minimale en maximale subsidiebedragen** van toepassing :

- Minimaal subsidiebedrag per project: 25.000,- EUR
- Maximaal subsidiebedrag per projectdrager: 100.000,- EUR.

### Wat zijn de maximale subsidiepercentages?

Investeringen in de verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie – met als doel om laadpalen te plaatsen en op aan te sluiten – worden aan **maximaal 50%** gesubsidieerd. Dit geldt voor alle categorieën die toegang hebben tot deze projectoproep.

### Kan een project uit meerdere locaties bestaan?

Een project **mag niet uit meerdere locaties bestaan**, per project kan **maximaal 1 locatie** worden opgenomen. Het kan echter wel zo zijn dat er op 1 locatie meerdere parkings gelegen zijn verspreid over het terrein. Indien dit om één en dezelfde vestiging van een onderneming gaat wordt dit in deze projectoproep aanzien als 1 locatie.



## Kan een onderneming meerdere projecten indienen?

**Per onderneming** kunnen er **maximaal 4 projecten worden ingediend** via deze oproep. Het maximale totale subsidiebedrag voor de projectdrager is 100.000,- EUR en het minimumbedrag per project is 25.000-EUR.

**Een projectdrager** wordt gedefinieerd als elke natuurlijke of rechtspersoon, met inbegrip van vennootschappen waarover zeggenschap wordt uitgeoefend in de zin van artikel 1:14 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, die een financiering aanvraagt via deze projectoproep.

## Wat is de maximale looptijd om het project te realiseren?

De maximale looptijd van het project bedraagt **twee jaar**, te rekenen vanaf de kennisgeving van de selectie van het project.

In principe moet de startdatum van het project liggen na de datum van kennisgeving van de projectselectie.

De gemaakte kosten vóór de datum van indiening van de aanvraag komen niet in aanmerking voor subsidiëring (enkel de kosten voor de realisatie van het project gemaakt vanaf de datum van indiening van de aanvraag en met een maximale looptijd van 2 jaar komen in aanmerking voor subsidiëring).

Projecten kunnen **aanvatten voor de datum van kennisgeving van de selectie van het project**, maar hieraan zit dus ook een risico verbonden dat er geen subsidie wordt toegekend aan het project. Deze verantwoordelijkheid ligt volledig bij de projectdrager.

## Welke investeringskosten komen in aanmerking voor subsidiëring?

De steun vanuit het Brussels Gewest is voorzien voor een **verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie**, met als doel om nieuwe laadpalen op aan te sluiten of een uitbreiding op de bestaande laadpalen te realiseren.

De **onderstaande investeringskosten** – gekoppeld aan de verzwaring en/of aanpassing van de elektrische installatie – **komen in aanmerking voor subsidiëring**:

- **Kosten gekoppeld aan een verzwaring van de netaansluiting of een nieuwe netaansluiting (via Sibelga)**: overzicht van de werktarieven voor elektriciteit – zowel laag- als hoogspanning – beschikbaar via [deze link](#).
- **Kosten gekoppeld aan aanpassingen van de elektrische installatie (niet-limitatief)**:
  - Elektrotechnische materialen: cabines, schakelmateriaal, transformatoren, voedingskabels, UTP-kabels, kasten, ALSB, bebording, aardingsonderbrekers, wachtbuizen, ...
  - Kosten voor smart charging systemen (niet-limitatief): energie- en vermogensmeters, meetspoelen, dataloggers, ...
  - Infrastructuurwerken en prestatievergoedingen: graafwerken, voorzien van kabelgoten, herstel verhardingen, doorboringen, prestatievergoeding elektriciens, ...
  - Dossierkosten (bv. opmaken schema's, ...)
  - Keuringskosten

**De volgende kosten komen NIET in aanmerking voor subsidiëring:**

- Hardware laadinfrastructuur (o.a. laadpaal, wallbox, grondsokkel, aanrijbeveiliging, ...)
- Inrichting van parkeer- en laadvakken (o.a. verkeersbord, schilderen logo, ...)
- Operationele kosten
- Overheadkosten
- Communicatie & marketing





## Aan welke voorwaarden moeten het project en de beoogde infrastructuur minstens voldoen?

De financiële steun via deze projectoproep is voorzien voor de verzwarening en/of aanpassing van de elektrische installatie om nieuwe laadpalen of een uitbreiding op de bestaande laadpalen op aan te sluiten. Hoewel de subsidie gekoppeld is aan de elektrische (uitbreidings)werken legt het Brussels Gewest ook enkele eisen op waaraan de laadpalen moeten voldoen.

Om in aanmerking te komen voor subsidiëring moet **minstens voldaan zijn aan de volgende voorwaarden**:

- Het gaat om een project waarbij een **aanpassing en/of verzwarening van de elektrische installatie noodzakelijk is** (cfr. een project waarbij geen aanpassing en/of verzwarening van de elektrische installatie vereist is komt niet in aanmerking voor subsidiëring);
- Het gaat om **nieuwe laadpalen of een uitbreiding van bestaande laadpalen** (cfr. een aanpassing en/of verzwarening van de elektrische installatie waarbij geen nieuwe of extra laadpalen gerealiseerd worden komen niet in aanmerking voor subsidiëring);
- De beoogde laadpalen worden van **groene stroom**<sup>1</sup> voorzien. Dit moet het geval zijn gedurende 5 jaar (te tellen vanaf de einddatum van het project) en kan door Leefmilieu Brussel geverifieerd worden;
- De beoogde laadpalen zijn **minimum elke dag van de week (7/7) tussen 20u en 7u publiek toegankelijk** (deze voorwaarde geldt **enkel voor categorie 1 'private sector'**, voor de **overige categorieën** is deze voorwaarde **niet van toepassing**). Dit moet het geval zijn gedurende 5 jaar (te tellen vanaf de einddatum van het project) en kan door Leefmilieu Brussel geverifieerd worden;
- Alle gebruikers van elektrische voertuigen kunnen op de beoogde laadpalen via een **ad-hoc oplaadmogelijkheid laden**, zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant (deze voorwaarde is **verplicht voor categorie 1 'private sector'**, voor **categorieën 2, 3 en 4** geldt dit als een **aanbeveling**);
- De oplaadinfrastructuur voor **taxi's, stadslogistiek** (voertuigen van categorie N) en **collectief personenvervoer** (voertuigen van de categorieën M2 en M3) **moet hoofdzakelijk voor deze voertuigen worden gebruikt**. Wanneer de laadpalen echter op bepaalde momenten niet door deze voertuigen worden gebruikt, kunnen deze gebruikt worden voor andere voertuigen (privé-voertuigen, bedrijfswagens,...);
- De principes van **interoperabiliteit** met betrekking tot de **uitbating en marktconforme prijzen** worden gerespecteerd;
- De **statische en dynamische informatie** over de oplaadpunten wordt **gedeeld** door middel van beheersystemen die een digitale gegevensuitwisseling mogelijk maken;
- Bij de plaatsing en de uitbating van de oplaadpunten wordt rekening gehouden met het **'do not significantly harm' (DNSH) principe**;
- Om de subsidie te kunnen ontvangen, moet de begunstigde voldoen aan de **wettelijke eisen en verplichtingen**: de elektrische installatie moet gebeuren conform het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (AREI), de aanvragers moeten over een **(aangepaste) milieu vergunning** beschikken indien dit vereist is (bijvoorbeeld voor de wijziging van de exploitatie-uren van de

<sup>1</sup> 100 % groene elektriciteit in de zin van artikel 2, 7° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



parking), en dit uiterlijk op het einde van het project, bij het inleveren van het eindrapport. Indien de begunstigde op dat moment niet in orde is met zijn milieuvergunning, verliest hij het recht op de subsidie. Meer informatie: [leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning](https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning) en via mail [permit@environnement.brussels](mailto:permit@environnement.brussels).

- De **gesubsidieerde infrastructuur** moet gelegen zijn op het **grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**;
- Voor **categorie 1 'private sector'** geldt dat de **beoogde laadpalen op maximaal 250m afstand in vogelvlucht van woningen mogen liggen**. In de projectaanvraag moet worden aangetoond dat de locatie van de beoogde laadpalen op maximaal 250m van woningen ligt. Om aan te tonen dat voldaan is aan deze voorwaarde dienen de projectdieners **verplicht** gebruik te maken van het Gewestelijk Bestemmingsplan, raadpleegbaar via de volgende link: [gis.urban.brussels/brugis/#/](https://gis.urban.brussels/brugis/#/). Hieronder volgen de gebruiksinstructies om de ligging van de beoogde laadinfrastructuur t.o.v. woningen op maximaal 250m aan te tonen:

- Stap 1: open de GIS Urban Brussels tool via [gis.urban.brussels/brugis/#/](https://gis.urban.brussels/brugis/#/)
- Stap 2: selecteer de juiste "lagen", via het volgende symbool linksboven in de tool:
  - Klik op perspective.brussels
  - Klik op GBP
  - Klik op Bodembestemming
  - Selecteer "Volledige bodembestemming"
- Stap 3: meet de afstand van de in-/uitrit tot de dichtstbijzijnde zonegrens voor huisvesting, het meten van de afstand kan via dit symbool:

Ondernemingen met meerdere in-/uitritten mogen zelf de meest aangewezen in-/uitrit selecteren om de meting t.o.v. de omliggende woningen uit te voeren.

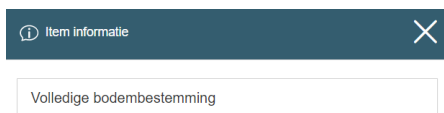
De volgende categorieën van bestemmingen komen in aanmerking voor huisvesting:

1. Woongebied met residentieel karakter: gele kleur in de tool:
2. Typische woongebieden: licht oranje kleur in de tool:
3. Gemengde gebieden: donker oranje kleur in de tool:
4. Sterk gemengde gebieden: bruine kleur in de tool:

Om via de tool te zien over welke categorie van bestemming het gaat kan gebruik gemaakt

worden van het informatief symbool: door hierop te klikken verschijnt er een "handje". Vervolgens kan je met dit "handje" op de kaart klikken om te kijken over welke categorie bestemming het gaat.

Door op de kaart te klikken zal het volgende pop-up scherm openen:





Vervolgens kan je klikken op de tekst "Volledige bodembestemming", dan zal meer informatie verschijnen over de categorie van bestemming, zie fictief voorbeeld hieronder:

Item Informatie

Volledige bodembestemming

gemengde gebieden:

GCHWS.5

Deze categorieën van bestemmingen komen m.a.w. in aanmerking om aan te tonen dat er binnen een maximale afstand van 250m woningen gelegen zijn.

- **Stap 4:** maak een printscreen van de meting en stuur dit mee als bewijsstuk bij de aanvraag (in de sjablonen die ter beschikking worden gesteld om een project in te dienen zal de vraag worden opgenomen om een printscreen toe te voegen, enkel geldig voor categorie 1 'private sector').

## Welke informatie en documentatie zijn minstens nodig om een project in te dienen?

Per project dienen **minstens de volgende documenten ingevuld en aangeleverd te worden** aan het Brussels Gewest:

- **Ingevuld én ondertekend aanvraagformulier inclusief inhoudelijke projectomschrijving** (dit omvat een aantal invulvelden zoals type categorie, locatie, beoogd aantal kW van de laadpalen, benodigde aanpassing en/of verzwaring van de elektrische installatie, gevraagd subsidiebedrag, samenvatting project, plan van aanpak en timing (verwachte looptijd), check of voldaan is aan de minimale voorwaarden, ...)
- **Projectbegroting:** inschatting kosten en berekening van het gevraagde subsidiebedrag
- **Verplichte administratieve bijlagen**, zoals vermeld op het aanvraagformulier

Het Brussels Gewest stelt voor deze drie minimale onderdelen/**documentsjablonen** ter beschikking. Het is **verplicht** om deze sjablonen te gebruiken om een project in te dienen. De sjablonen zijn raadpleegbaar via de website van [Leefmilieu Brussel](#).

Field Code Changed

## Op basis van welke criteria zullen de projecten beoordeeld worden?

Alleen **projecten die voldoen aan de voorwaarden** van deze projectoproep worden **meegenomen in het verdere beoordelingsproces**. Projecten die niet aan de voorwaarden voldoen worden niet weerhouden voor subsidiëring.

De projecten die aan de voorwaarden van deze oproep voldoen worden **beoordeeld o.b.v. de volgende criteria**:

### Beoordelingscriteria voor alle 3 de categorieën:

- De **verhouding tussen het gevraagde subsidiebedrag en het totaal aantal beoogde kW** dat via het project gerealiseerd wordt, dit zal worden uitgedrukt in euro's per kW. Hieronder volgen enkele voorbeelden om dit beoordelingscriterium verder te duiden:



**Voorbeeld 1:** bedrijf X is van plan om 25 laadpalen van 22 kW te plaatsen en vraagt hiervoor aan het Brussels Gewest een subsidiebedrag van 75.000,- EUR

- 25 laadpalen x 22 kW = 550 kW
- Verhouding t.o.v. gevraagde subsidie = 75.000,- EUR / 550 kW = 136,36,- EUR per kW

**Voorbeeld 2:** bedrijf Y is van plan om 10 laadpalen van 44 kW te plaatsen en vraagt hiervoor aan het Brussels Gewest een subsidiebedrag van 50.000,- EUR

- 10 laadpalen x 44 kW = 440 kW
- Verhouding t.o.v. gevraagde subsidie = 50.000,- EUR / 440 kW = 113,64,- EUR per kW

**Voorbeeld 3:** bedrijf Z is van plan om 2 DC-snelladers van 150 kW te plaatsen en vraagt hiervoor aan het Brussels Gewest een subsidiebedrag van 60.000,- EUR

- 2 DC-snelladers x 150 kW = 300 kW
- Verhouding t.o.v. gevraagde subsidie = 60.000,- EUR / 300 kW = 200,- EUR per kW

#### Beoordelingscriteria specifiek voor categorie 1 (private sector):

- Het **mogelijke gebruik** van de geïnstalleerde laadstations door de buurtbewoners: de plaats en het type van de voorgestelde laadinfrastructuur moeten passen in **de typologie van de wijk** waarin het project is gelegen. Er zal ook rekening worden gehouden met **de bevolkingsdichtheid** in de onmiddellijke omgeving van de projectlocatie.
- Projecten die **gericht zijn op taxi's** en voertuigen van erkende carsharingbedrijven, via bijvoorbeeld een specifiek reserveringssysteem voor deze voertuigen, worden gewaardeerd.
- De mogelijkheid om **verschillende categorieën voertuigen** op te laden (moto's, bestelwagens, auto's, enz.) is een pluspunt.

#### Beoordelingscriteria specifiek voor categorieën 2, 3 en 4 (taxisector, logistieke sector, en sector van het collectief personenvervoer):

- **Grootte van het gevraagde subsidiebedrag**, waarbij de lagere subsidiebedragen een hogere score toegekend krijgen t.o.v. de hogere subsidiebedragen.

Alle projecten die aan de voorwaarden voldoen worden gerangschikt o.b.v. de hierboven benoemde beoordelingscriteria.

De jury behoudt zich het recht voor om in eerste instantie projectdragers te steunen die in de vorige editie van deze projectoproep (2022) nog geen steun hebben ontvangen.

Er worden vier aparte rangschikkingen opgemaakt per categorie. De keuze om het totale subsidiebedrag te verdelen over de vier categorieën heen zal gebeuren door de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, en dit in functie van de ingediende projecten en de rangschikking per categorie.

### Op welke manier en met welke frequentie zal de subsidie worden uitbetaald?

De subsidie wordt **eenmalig uitbetaald na oplevering van het project**.

Middels een **eindrapport** dient de projectindieners de realisaties van de laadinfrastructuur aan te tonen (zowel een inhoudelijke projectomschrijving, een bewijs van indiening van de laadinfrastructuur als een financiële eindafrekening inclusief de nodige bewijsstukken). De begunstigde heeft **na afloop van het project maximaal drie maanden de tijd om het eindrapport in te dienen** bij het Brussels Gewest.

Het Brussels Gewest zal het **eindrapport en de bewijsstukken controleren** én optioneel hierover afstemmen met de begunstigde. Op vraag van de administratie, kan ook een verificatie ter plaatse worden



georganiseerd. **Na goedkeuring en bepaling van het finale subsidiebedrag** zal het Brussels Gewest een **definitief besluit** afleveren waarin het **te vereffenen saldo** wordt bevestigd. Vervolgens wordt de begunstigde een **bevestigingsbrief** toegezonden.

### Hoe zal het project worden opgevolgd na de selectie en toekenning van de subsidie?

Per project dient alleen een **verplichte rapportering** aan het Brussels Gewest overgemaakt te worden **na afloop van het project** (van zodra de laadpalen operationeel en in gebruik zijn, er moet effectief aangetoond worden dat de beoogde laadpalen gerealiseerd werden).

Er worden **geen tussentijdse rapporten** verwacht van de begunstigten.

### Welke documentatie dient te worden opgeleverd na afloop van het project en tegen wanneer?

**Na afloop** van het project heeft de begunstigde **maximaal drie maanden de tijd om het eindrapport op te leveren** aan het Brussels Gewest.

In het kader van de **eindrapportering** dienen **minstens volgende documenten** te worden overgemaakt door de begunstigten:

- **Ingevuld én ondertekend eindrapport** (dit omvat een aantal invulvelden zoals gerealiseerd aantal kW van de laadpalen, subsidiebedrag, samenvatting projectresultaten, ...);
- **Inhoudelijk eindrapport:** omschrijving effectieve realisaties vs. beoogde realisaties, aantal gerealiseerde laadpalen (inclusief totaal aantal beoogde kW's), uitgevoerde werkzaamheden i.h.k.v. een aanpassing en/of verzwaring van de elektrische installatie, check of voldaan is aan de voorwaarden van deze projectoproep, ...;
- **Financiële eindafrekening:** overzicht gemaakte investeringskosten voor de realisatie van dit project, check of de kosten in aanmerking komen voor subsidiëring, benodigde financiële bewijsstukken (o.a. facturen, ...) en berekening van het definitieve subsidiebedrag.

Het Brussels Gewest stelt voor deze drie minimale onderdelen **documentsjablonen** ter beschikking. Het is **verplicht** om deze sjablonen te gebruiken om het eindrapport in te dienen. Deze sjablonen zullen aan de begunstigten worden overgemaakt tijdens het project.

### Hoe kan je een project indienen voor deze oproep?

De indiening van een project – inclusief de nodige documentatie – moet gebeuren **vóór 15 juli 2023 om 12.00 uur**. **Alleen de projecten die voor deze deadline worden ingediend, komen in aanmerking voor mogelijke subsidiëring.** Projecten moeten verplicht digitaal per e-mail worden ingediend via het volgende e-mailadres: [electrify@leefmilieu.brussels](mailto:electrify@leefmilieu.brussels)

De volgende documenten moeten **verplicht** bij een aanvraag worden gevoegd:

- **Ingevuld én ondertekend aanvraagformulier** inclusief inhoudelijke projectomschrijving
- **Projectbegroting**
- **Verplichte administratieve bijlagen**, zoals vermeld op het aanvraagformulier

Het Brussels gewest stelt hiervoor **sjablonen** ter beschikking, deze zijn **verplicht** te gebruiken. De sjablonen van deze projectoproep kunnen worden gedownload op de website van Leefmilieu Brussel, raadpleegbaar via de website van [Leefmilieu Brussel](https://leefmilieu.brussels).

Field Code Changed



## Hoe zit het met de vertrouwelijkheid van de ingediende informatie van een project?

De inhoud van de ontvangen, geanalyseerde, afgewezen of goedgekeurde projecten zal **strikt vertrouwelijk worden behandeld** en mag in geen geval het voorwerp uitmaken van een openbaarmaking van informatie die het ondernemersinitiatief van de projectdrager zou kunnen schaden. De ontvangen informatie kan alleen worden gebruikt voor de analyse van het project.

Een **samenvatting** van de **geselecteerde projecten** zal aan het **einde van de projectoproep worden meegedeeld**.

Leefmilieu Brussel kan ook tijdens de uitvoering van de geselecteerde projecten of na oplevering ervan communiceren, o.a. via de websites van Leefmilieu Brussel. De geselecteerde projecten delen hiertoe informatie en beeldmateriaal met Leefmilieu Brussel.

## Hoe zal de jury voor de beoordeling van de projecten worden samengesteld?

De **jury** van de projectoproep is **samengesteld** uit:

- 1 juryvoorzitter en -secretaris, benoemd door Leefmilieu Brussel (belast met het faciliteren van de besprekingen van de jury, maar zonder stemrecht)
- 1 vertegenwoordiger van Leefmilieu Brussel
- 1 vertegenwoordiger van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Mobiliteit
- 1 vertegenwoordiger van de minister van Klimaattransitie en Leefmilieu (waarnemer)

Optioneel kan het Brussels Gewest externe onafhankelijke experts rond het thema laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen toevoegen aan de jury.

## Hoe zal de jury te werk gaan voor de rangschikking van de projecten?

De dossiers worden door de jury beoordeeld door de projecten te rangschikken volgens hun waardering.

**Op basis hiervan, en afhankelijk van het beschikbare budget**, worden een juryrapport en de lijst van weerhouden kandidaten aan de bevoegde minister toegezonden.

De kandidaten worden pas op de hoogte gesteld van de resultaten van de projectoproep na goedkeuring van de selectie door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**OPGELET:** de tijd tussen de indiening van de kandidaturen (15/07/2023) en de validering door de Regering bedraagt ongeveer 6 maanden. **De resultaten zullen dus in de loop van december 2023 worden bekendgemaakt.**

**LET OP:** de tijd tussen de indiening van de aanvragen (15/07/2023) en de validatie door de regering bedraagt ongeveer 6 maanden. **De resultaten zullen dus in de loop van december 2023 worden bekendgemaakt.**