OPLEIDING DUURZAME GEBOUWEN

MOBILITEIT EN DUURZAME GEBOUWEN

LENTE 2022

Inrichtingen voor alternatieve mobiliteit

Gebouwinrichtingen en -diensten ter bevordering van een duurzame mobiliteit

Xavier NUYENS

bruxelles environnement leefmilieu brussel .brussels

DOELSTELLINGEN VAN DE PRESENTATIE



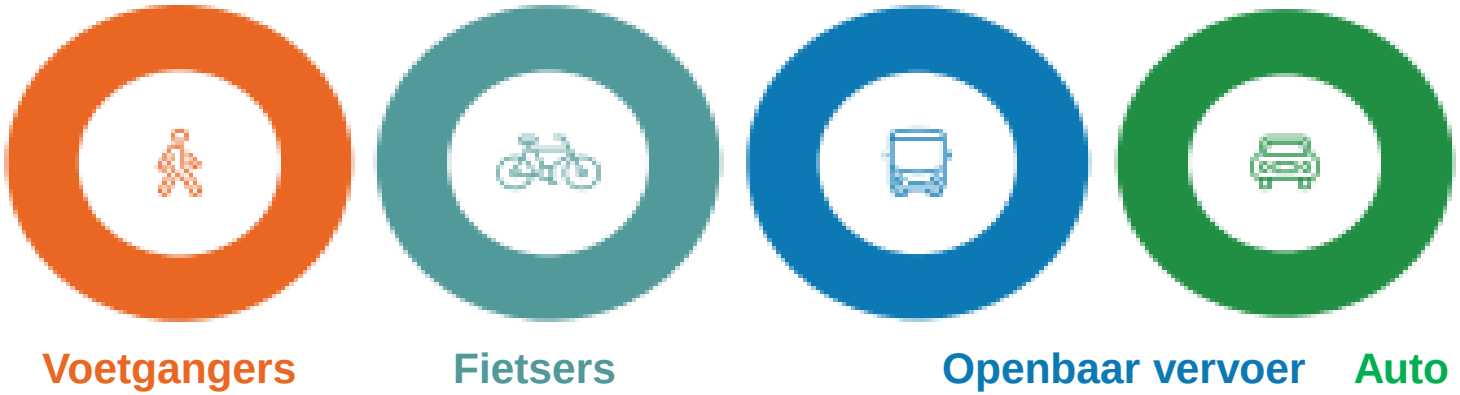
- **Inplanting van het gebouw**
  - De toegankelijkheid van de locatie van een project en zijn onmiddellijke omgeving begrijpen
- **Actieve vervoerswijzen**
  - Infrastructuur ontwikkelen die de actieve vervoerswijzen ondersteunt; deze laatste moeten de voorkeur krijgen vanuit een duurzaamheidslogica en volgens het STOP-principe
- **Focus op de fietsinfrastructuur**
  - Over de vereiste informatie beschikken

    ⇨ **De juiste inplanting (locatie)**

    ⇨ **De juiste dimensionering en organisatie (plan)**

    ⇨ **De juiste infrastructuur (specifieke voorzieningen) van een fietsenparking**

3 HET STOP-PRINCIPE



Bron (afbeelding): https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2021-05/GOODMOVE_samenvatting-v2.pdf

INHOUDSOPGAVE

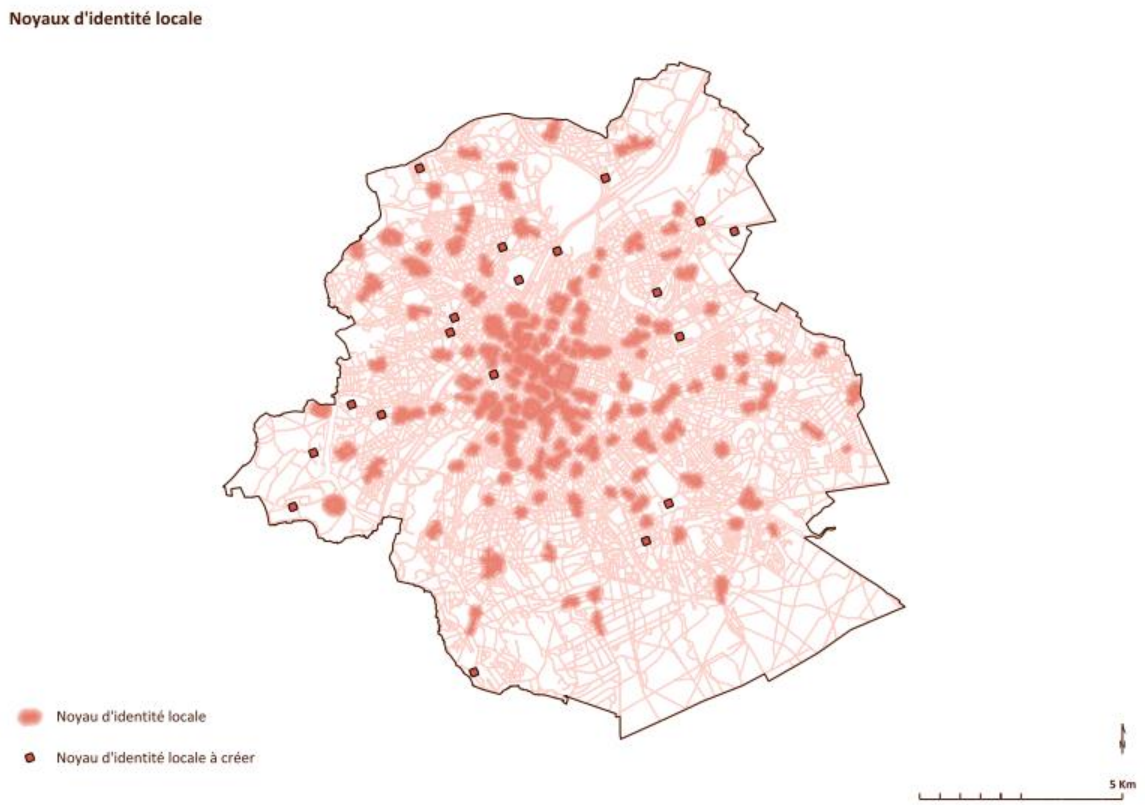
DE INPLANTING VAN HET GEBOUW

DE ONMIDDELLIJKE OMGEVING VAN HET PERCEEL

HET GEBOUW

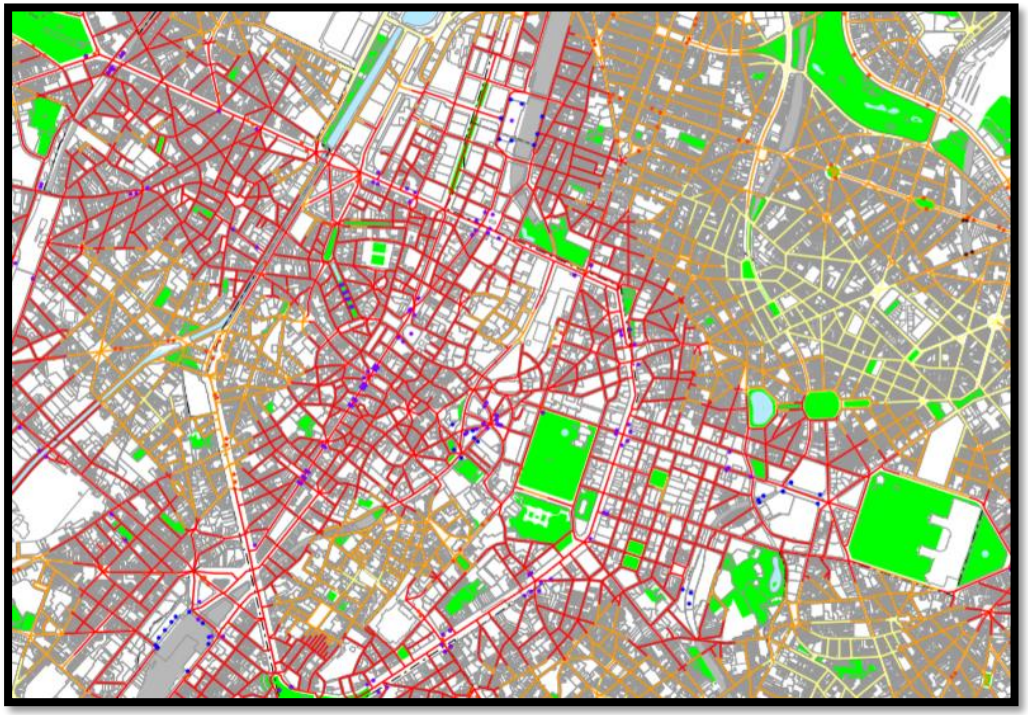
5 IN ZIJN OMGEVING

Om de actieve vervoerswijzen en het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen, is de keuze van de inplanting van het gebouw van het grootste belang. De nabijheid en de diversiteit van de verschillende functies (woningen, handelszaken, kantoren,...) in de nabije omgeving en de bereikbaarheid van de site met het openbaar vervoer zijn twee essentiële aspecten van de benadering.

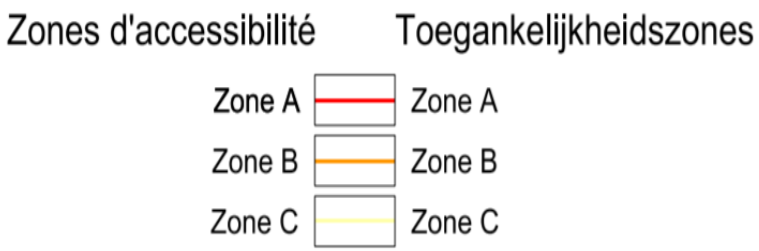


https://perspective.brussels/sites/default/files/documents/gpdo_2018_nl.pdf

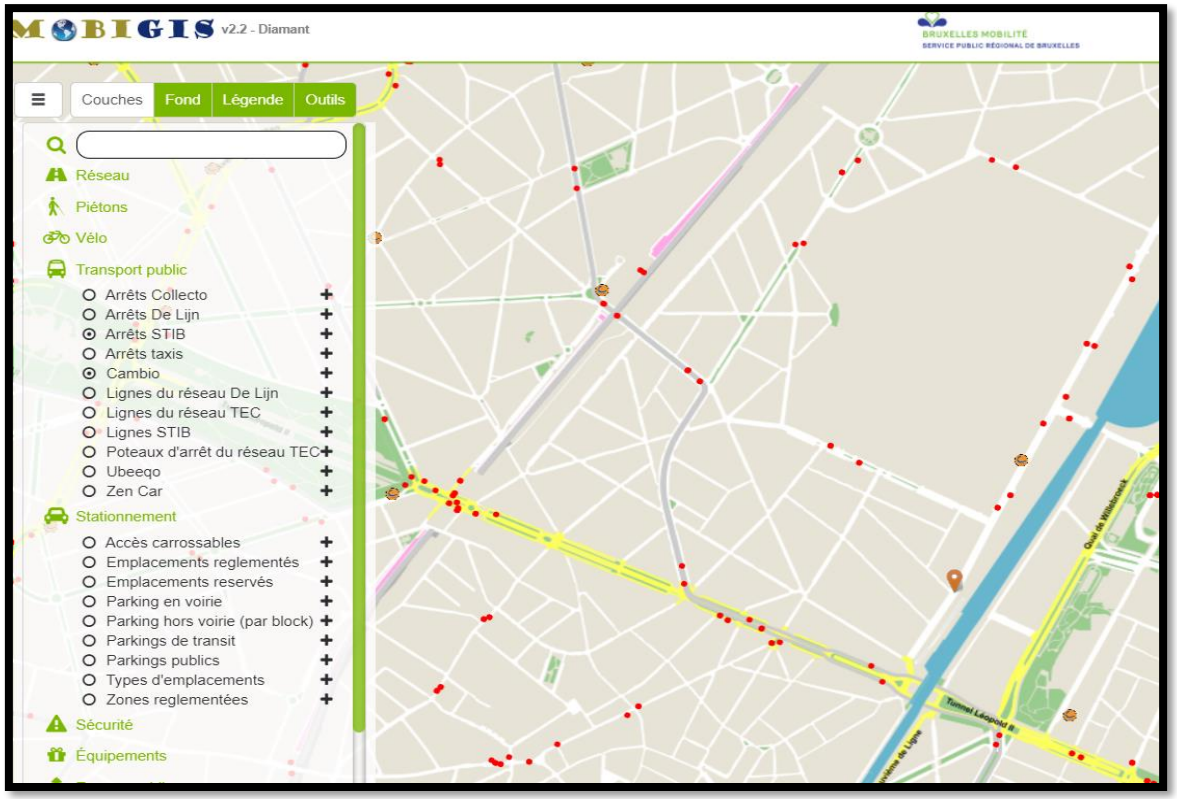
6 TOEGANKELIJKHEIDSZONES - BEREIKBAARHEID MET HET OPENBAAR VERVOER



Bron: https://environnement.brussels/sites/default/files/user_files/map_170531_carte-rru-cobrace.pdf



7 MOBIGIS



Bron: https://data-mobility.brussels/mobigis/nl/

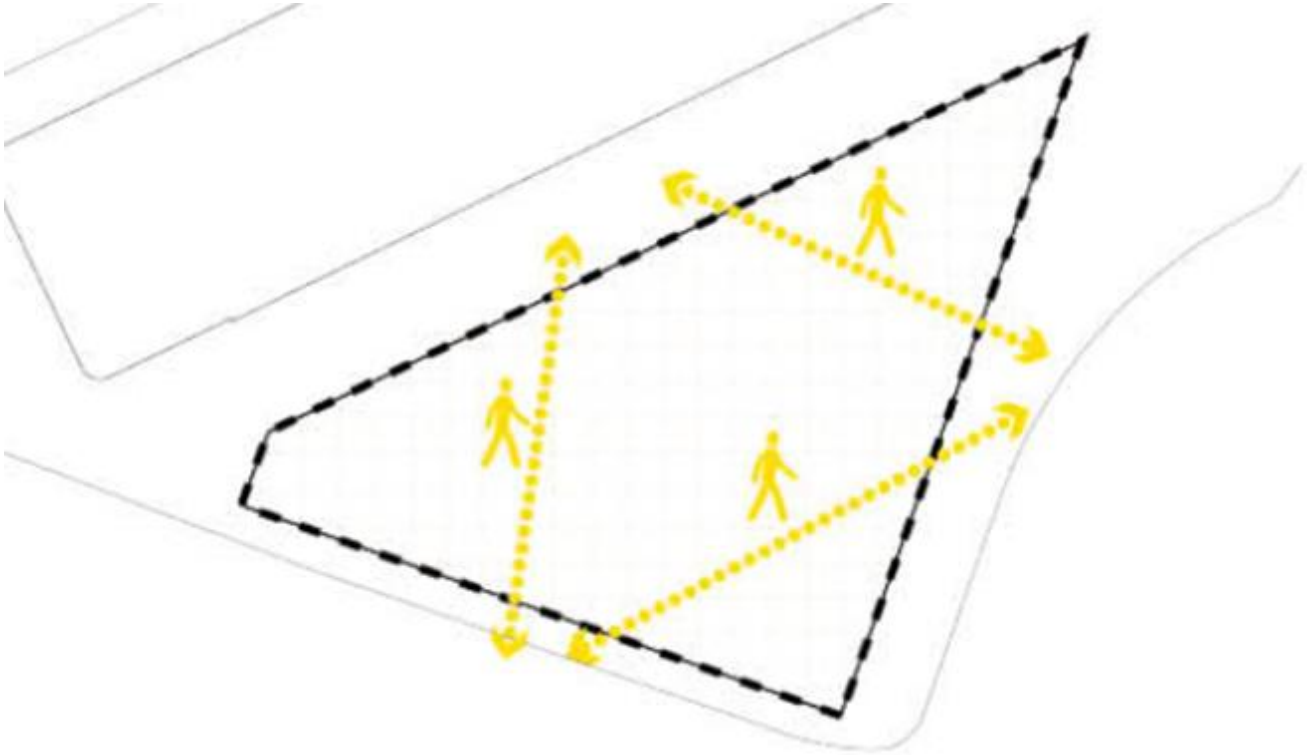
INHOUDSOPGAVE

DE INPLANTING VAN HET GEBOUW

DE ONMIDDELLIJKE OMGEVING VAN HET PERCEEL

HET GEBOUW

9 DE DOORDRINGBAARHEID VOOR DE ACTIEVE VERVOERSWIJZEN



Doordringbaarheid van de site voor voetgangers door actieve sokkels

INHOUDSOPGAVE

DE INPLANTING VAN HET GEBOUW

DE ONMIDDELLIJKE OMGEVING VAN HET PERCEEL

HET GEBOUW

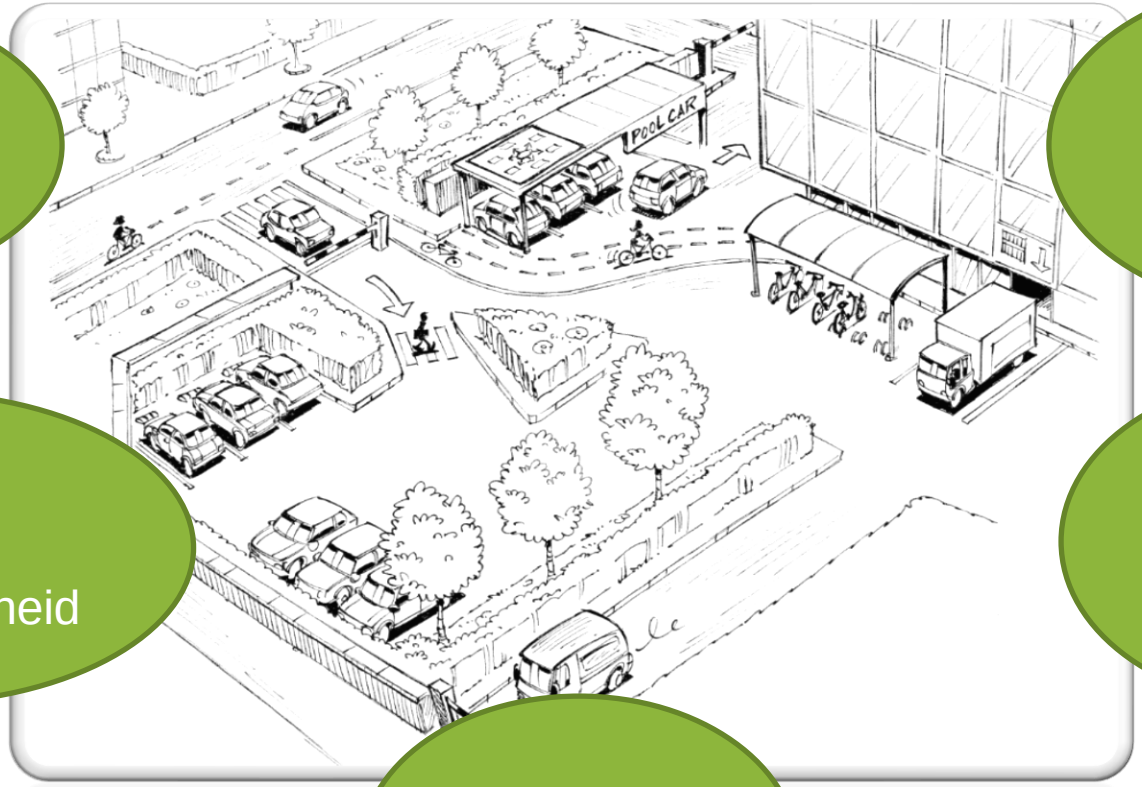
- **Focus op de fietsenparking - De 5 criteria:**
  1. **Het aantal**
  2. **De nabijheid**
  3. **De veiligheid**
  4. **De toegankelijkheid**
  5. **De functionaliteit**
- **Maar ook …**

11

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

De 5 criteria die in acht moeten worden genomen

2.
De nabijheid



5.
De
functionaliteit

4.
De
toegankelijkheid

1.
Het aantal

3.
Veiligheid

12

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

1. Het aantal

- Bakfietsen

Lang parkeren ('s nachts)

- 5 tot 10 % van de fietsparkeer-plaatsen buiten de openbare weg zou op zijn minst aangepast en op zijn best specifiek voorzien moeten zijn voor bakfietsen in de nieuwe residentiële en openbare-parkingprojecten.

Lang parkeren (overdag)

- 5 tot 10 % van de fietsparkeerplaatsen buiten de openbare weg zou op zijn minst aangepast en op zijn best specifiek voorzien moeten zijn voor bakfietsen voor de werknemers in de nieuwe projecten voor niet-residentiële gebouwen (kantoren, economische activiteiten, grote voorzieningen, enz.) en openbare parkings.

Kort parkeren overdag

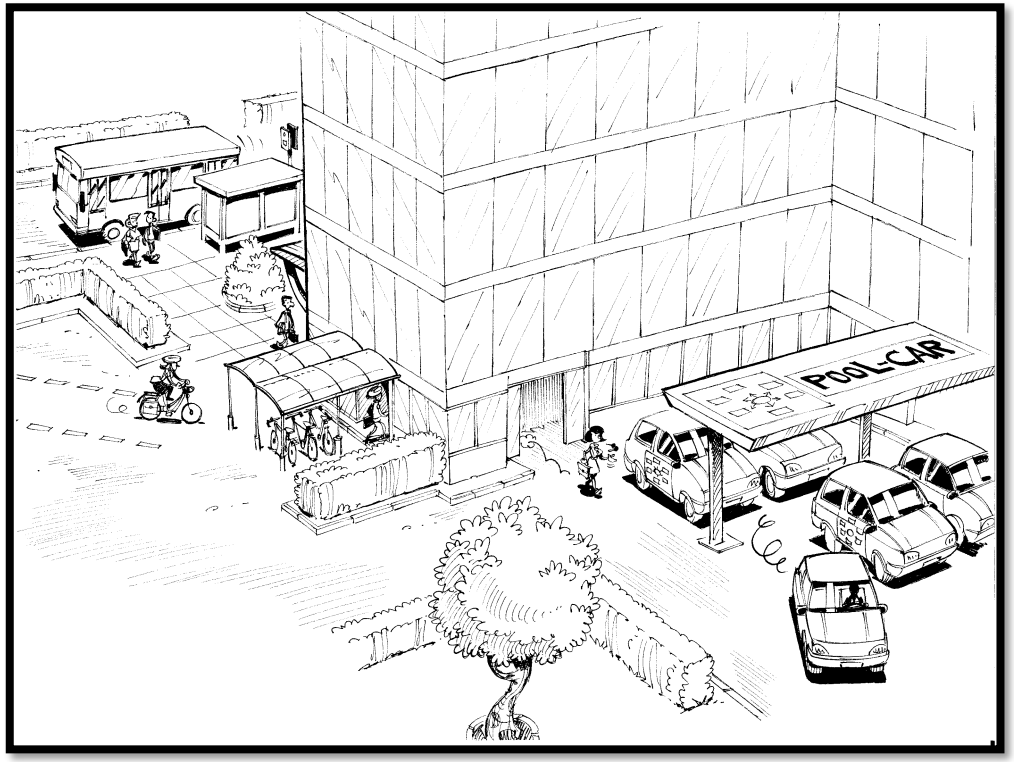
- minimaal 1 plaats voor elk kinderdagverblijf en 3 plaatsen voor elke kleuter- en/of lagere school;
- minimaal 3 plaatsen voor elke hoofdingang van grote openbare groene ruimten;
- minimaal 1 plaats aan het uiteinde van elke klassieke fietsparkeervoorziening langs de openbare weg in de prioritaire zones en/of in de nabijheid van andere parken, speelruimten, musea, sportcentra, cultuurcentra, ... ;
- minimaal 1 autoparkeerplaats omgevormd tot bakfietsparkeerplaats in de bestaande parkings van voedingszaken, musea, theaters, enz.

13

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

Fietsers zijn luilakken.

2. De nabijheid





Fietsparkeervoorzieningen moeten zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw worden voorzien (idealiter op minder dan 20 m). Liggen ze meer dan 50 m van de ingang, dan verliest de voorziening haar aantrekkelijkheid. De locatie nabij de ingang biedt bovendien de mogelijkheid een bepaald niveau van visuele / sociale controle te verzekeren.

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

3. De veiligheid

- Vanaf de fietsroute een veilige toegang tot de parking voorzien, beschut tegen autoverkeer
- Conflicten tussen voetgangers en auto's beperken
- Sociale controle is belangrijk
- Inrichtingen en materieel voorzien die lichamelijke letsels en materiële schade verhinderen
- Grote lokalen voor het stallen van fietsen vermijden



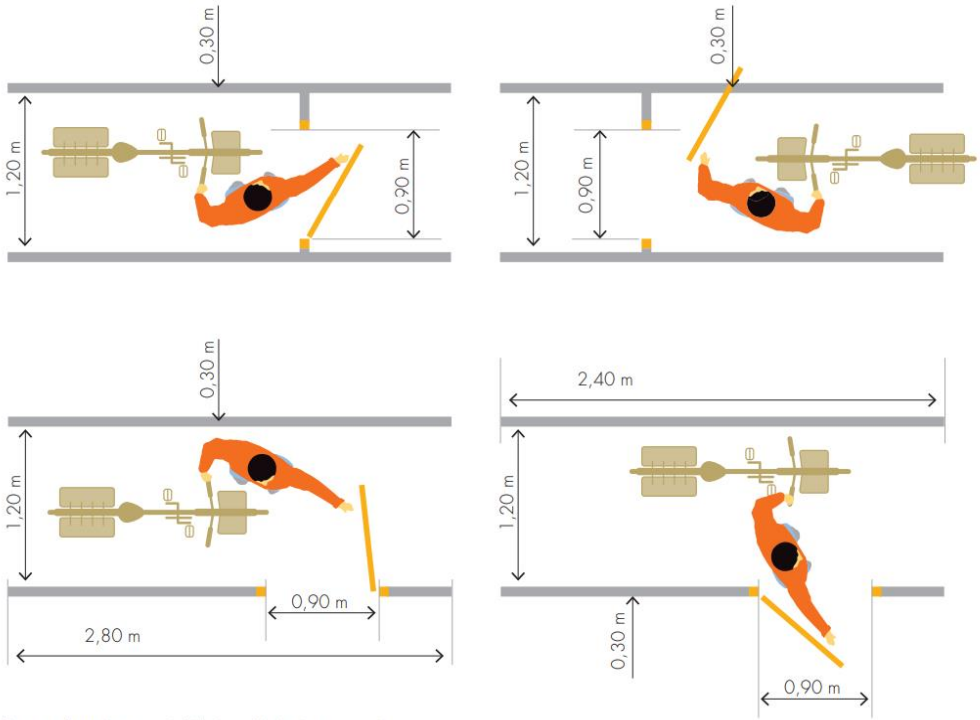


15

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

4. De toegankelijkheid

Er dient voorrang gegeven aan een toegang op hetzelfde niveau, dus zonder dat men trap of lift moet nemen, en indien mogelijk met rechtstreekse toegang tot de buitenomgeving om te vermijden dat men door verscheidene deuren moet gaan.



Passage de porte en accès latéral –en tirant et en poussant.
Source : Stationnement des vélos dans les espaces privés. Dimensions et caractéristiques.

16

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

4. De toegankelijkheid

- Pente idéale: 5%*;



pente maximale pouvant être franchie à vélo: 10%*;



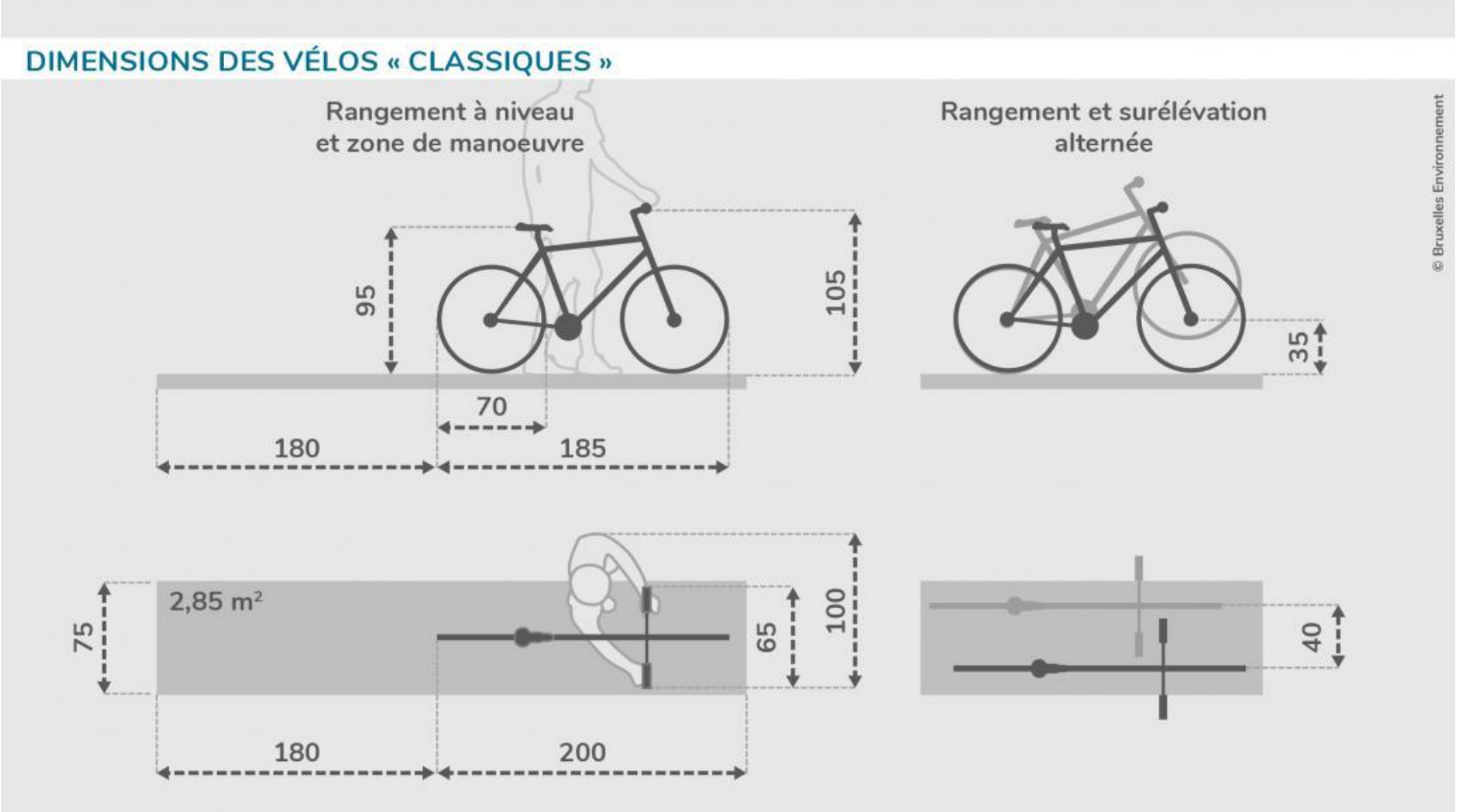
Pente idéale: 18%

Bron afbeelding: VDM VELO N°7

17

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

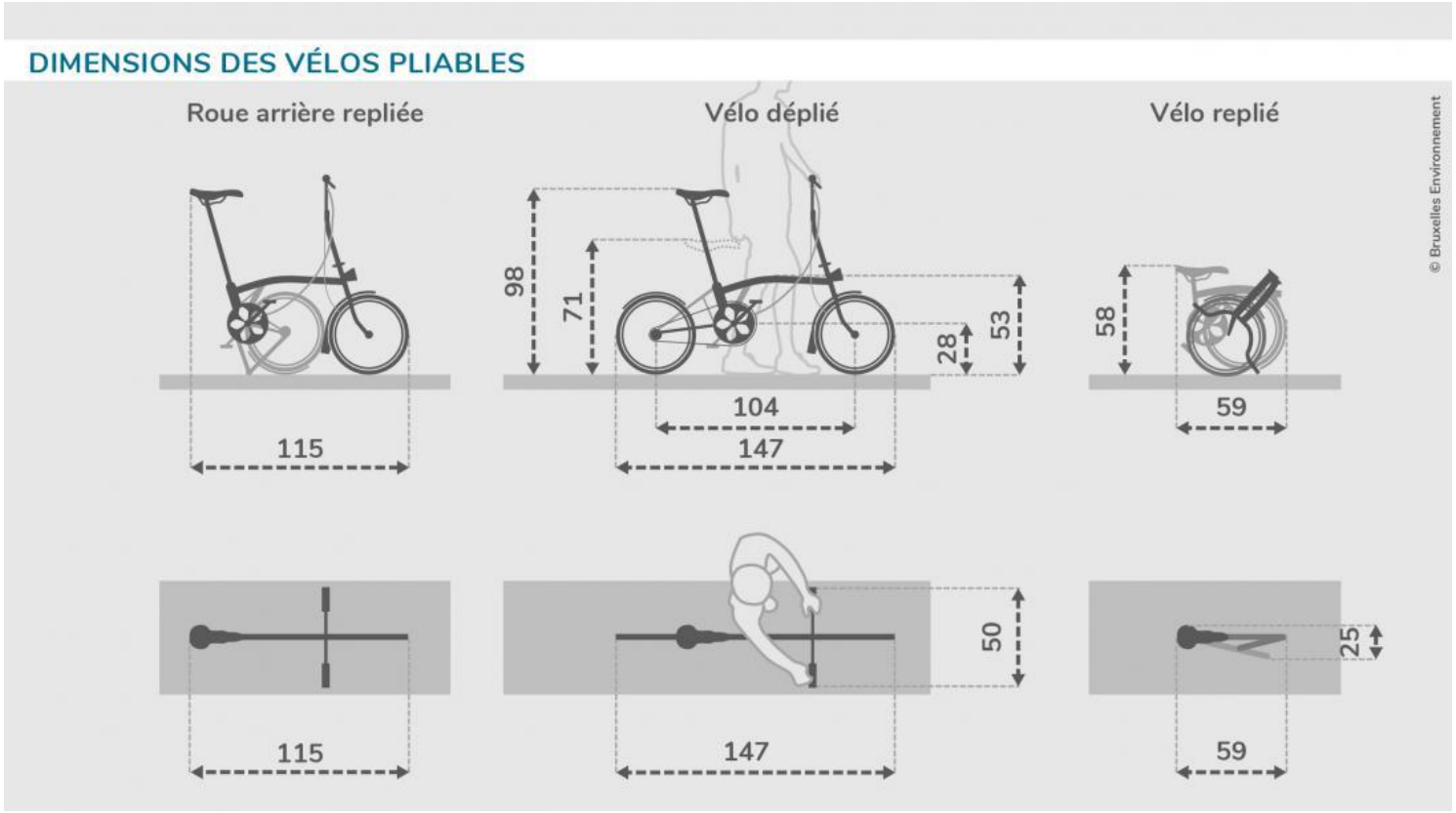
5. De functionaliteit



18

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

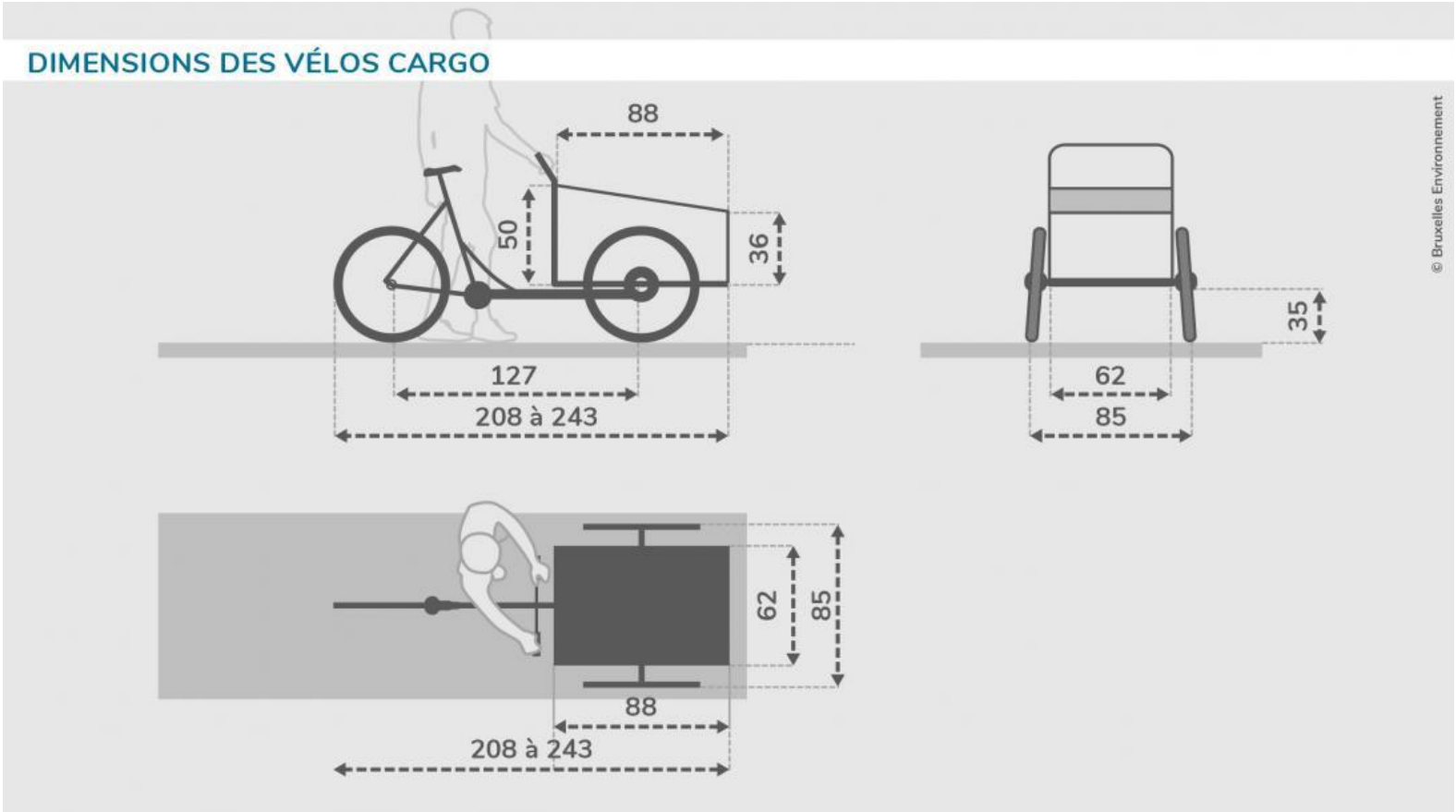
5. De functionaliteit



19

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

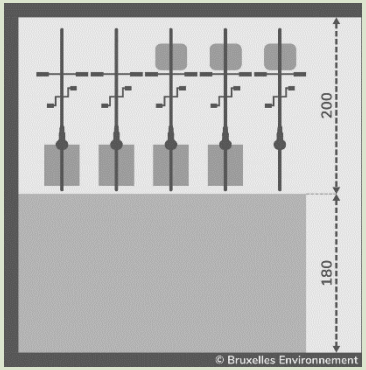
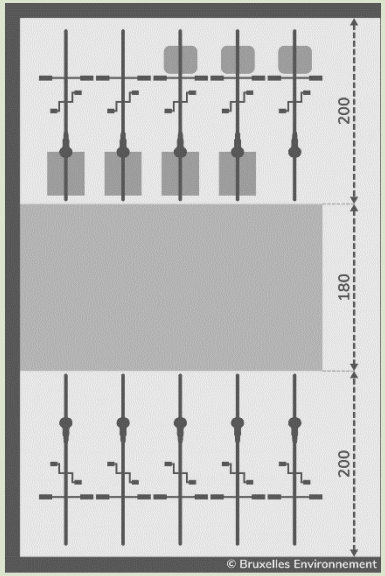
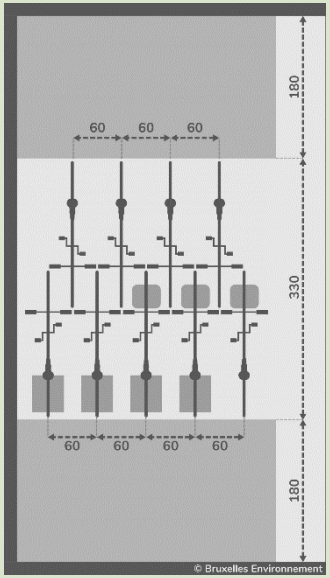
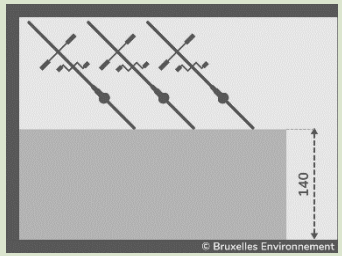


20

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- Dimensionering van de parkeer- en manoeuvreerruimten volgens de organisatie en inrichting van de fietsenparking

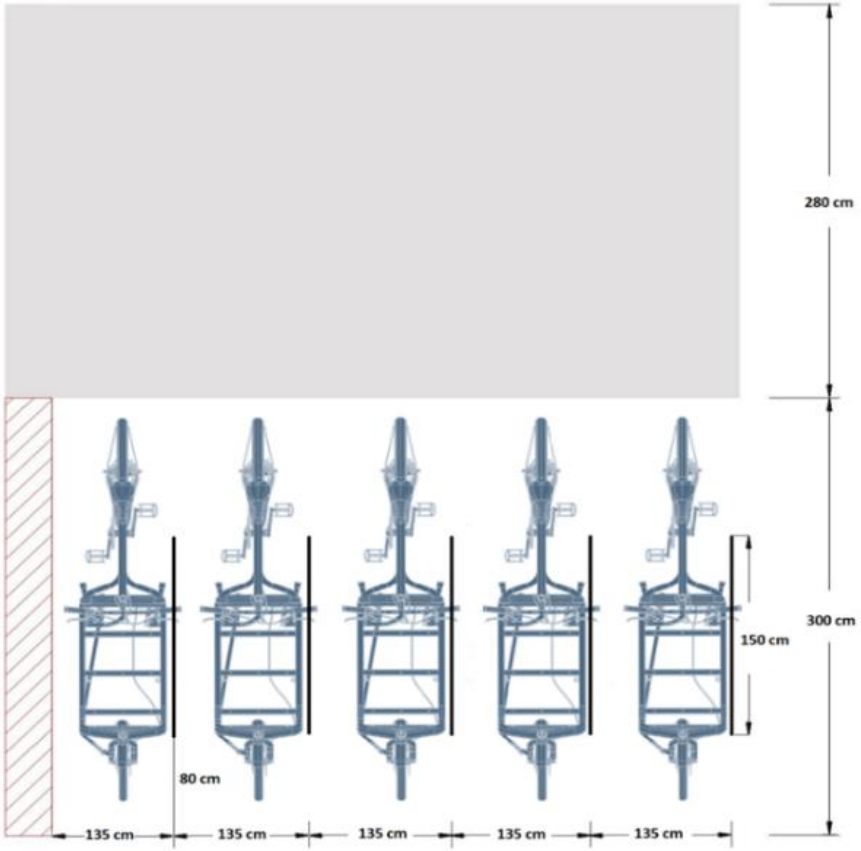
Loodrecht	In slagorde	Overlapping voorwiel	Schuin, 45°
			
1,13 m²/fiets	1,13 m²/fiets	0,80 m²/fiets	1,26 m²/fiets
2,15 m²/(fiets + manoeuvreerruimte)	1,64 m²/(fiets + manoeuvreerruimte)	1,66 m²/(fiets + manoeuvreerruimte)	2,52 m²/(fiets + manoeuvreerruimte)

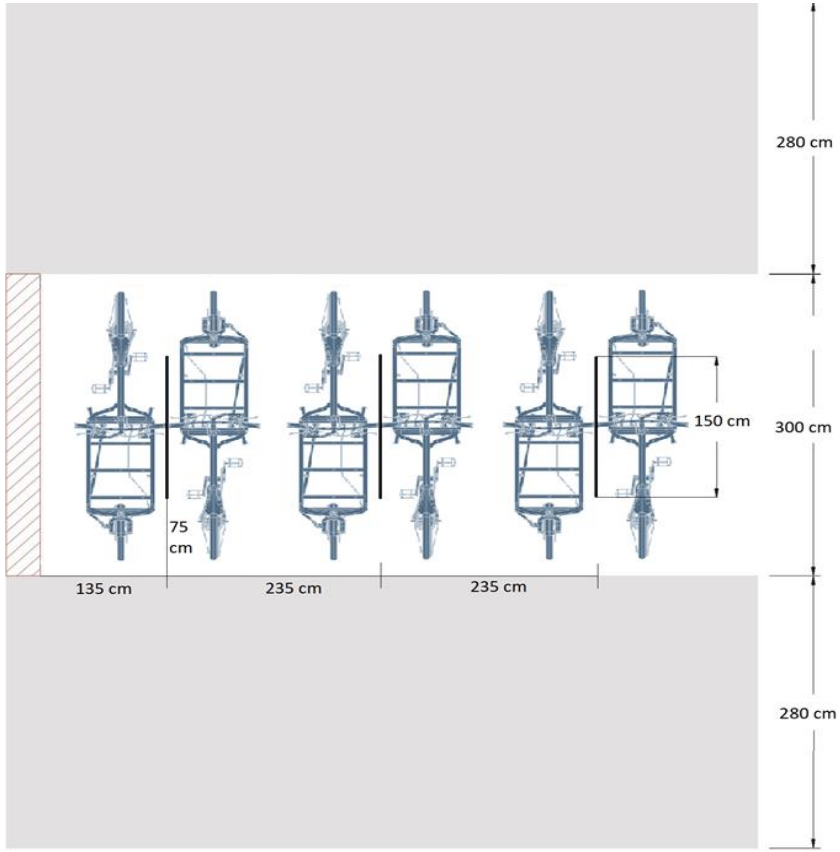
21

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- Dimensionering van de parkeer- en manoeuvreerruimten volgens de organisatie en inrichting van de fietsenparking

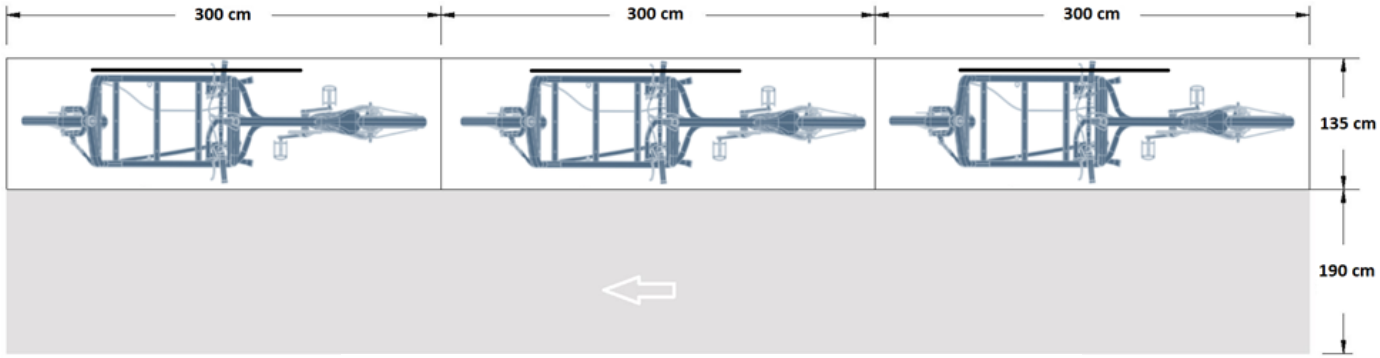


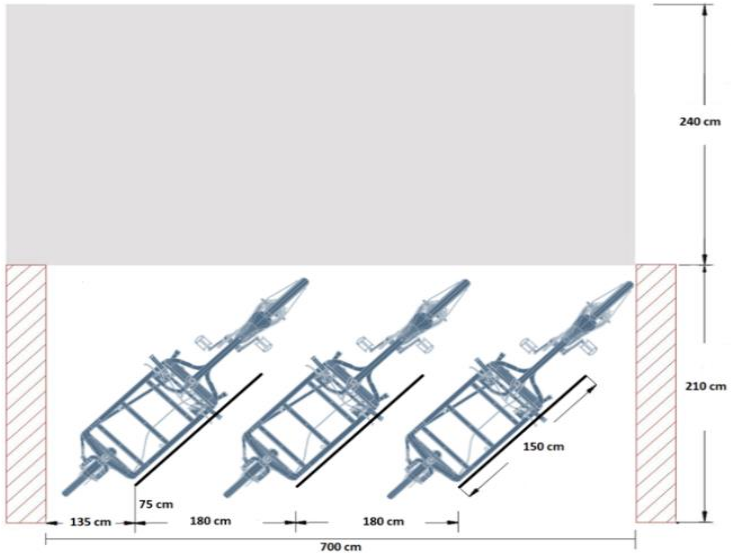


Bron afbeelding: Parkeerstrategie voor bakfietsen in het BHG

5. De functionaliteit

- Dimensionering van de parkeer- en manoeuvreerruimten volgens de organisatie en inrichting van de fietsenparking





Bron afbeelding: Parkeerstrategie voor bakfietsen in het BHG

23

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- De voorzieningen

		DEFINITION
Appuis : U renversé ou arceau		U métallique en acier galvanisé ou inox solidement fixé au sol.
Râteliers ou range vélos		Système de rangement dans lequel le vélo peut être inséré et fixé. Ils doivent être équipés d'un système pour maintenir le cadre, y attacher un cadenas, accepter tous types de roues.
Eléments de suspension		Dispositif pour suspendre le guidon Crochet métallique fixé au mur, sur lequel repose le vélo
Râteliers ou range vélo étagés		Dispositif permettant le stationnement de vélos sur 2 niveaux

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- De voorzieningen
  - Eenvoudig fietsenrek (fietsklem)



- Hierin kan alleen het voorwiel worden vastgeklemd
- Het frame en het achterwiel worden er niet door beveiligd



Bron afbeelding: VDM VELO N°7

- De fiets staat er niet stabiel in en kan dus omvallen
- De steun kan kromtrekken en de wielen beschadigen

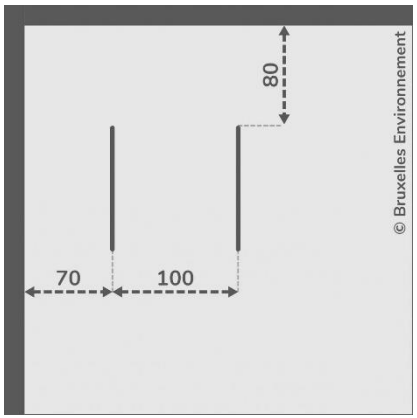
25

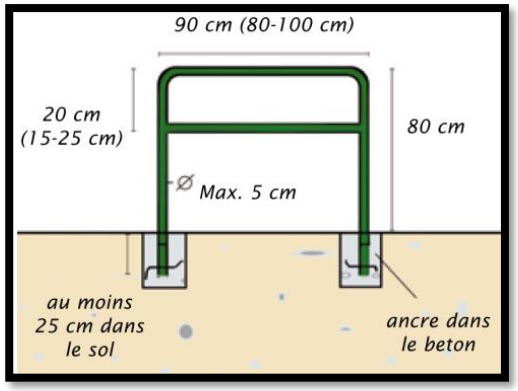
HET GEBOUW (FOCUS OP DE FIETSENPARKING)

5. De functionaliteit

- De voorzieningen
  - Omgekeerde U's (aanleunbeugels)





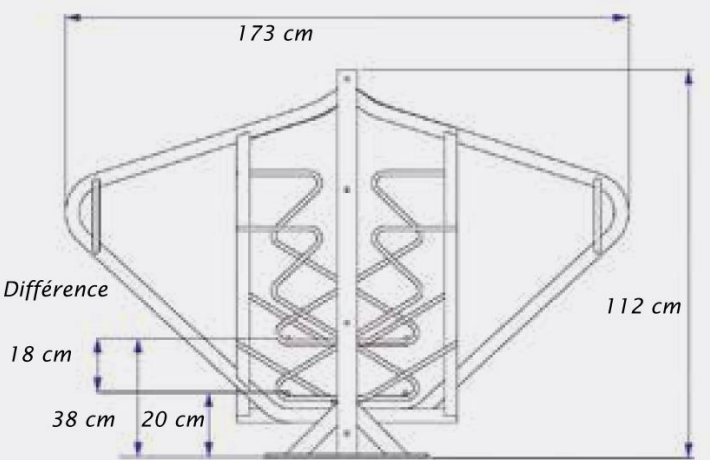


Confort: disposé selon une distance centre à centre de 1 mètre, l'arceau offre suffisamment d'espace pour être utilisé des deux côtés. La distance axiale moyenne est alors de 50 centimètres et il y a assez de place pour se tenir debout à côté du vélo pendant qu'on le parque. Les arceaux ne posent jamais de problèmes d'accrochage au niveau des guidons et des câbles. C'est dû au fait que le vélo n'est pas engagé dans une goulotte de blocage mais est simplement appuyé contre la structure, de sorte qu'il reste toujours libre d'un côté. Cet avantage disparaît si les arceaux sont disposés trop près les uns des autres.

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- De voorzieningen
  - Fietsenrekken met afwisselend hoog-laagsysteem type NMBS





  - Andere types fietsenrekken (bijv. model Gent)





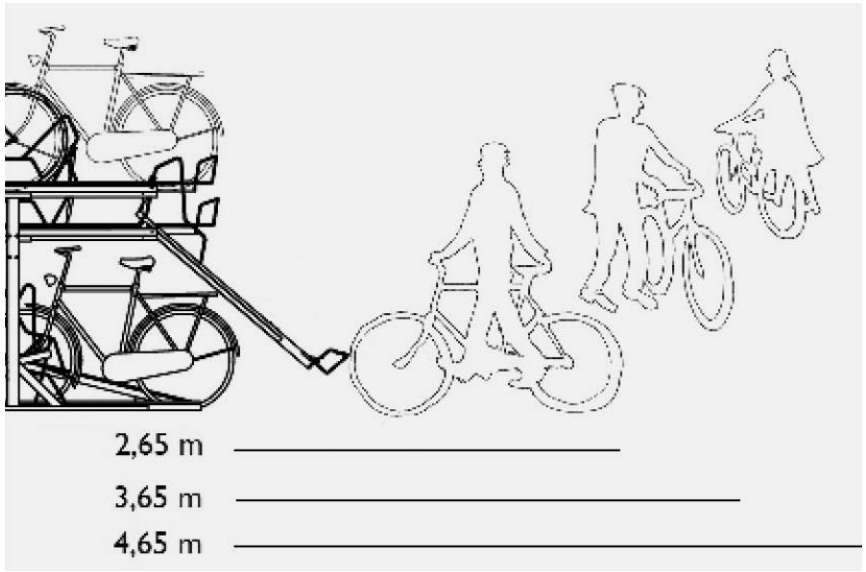
27

FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

- De voorzieningen
  - De etagerekken (2 niveaus)





  - Verticale parkeeroplossing

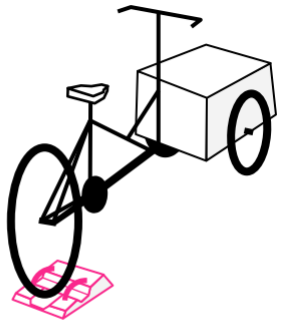


28

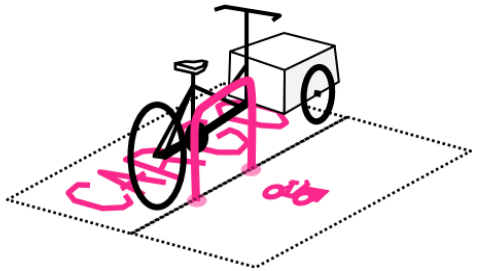
FOCUS OP DE FIETSENPARKING

5. De functionaliteit

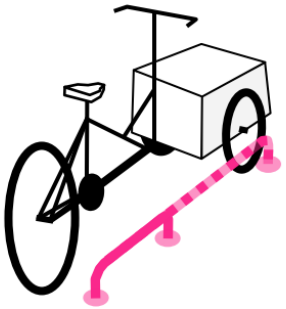
- De voorzieningen voor bakfietsen



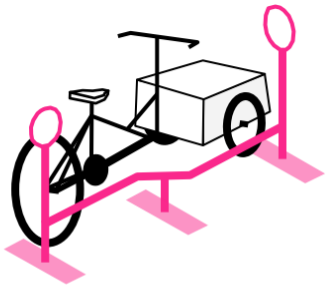
Plot collé



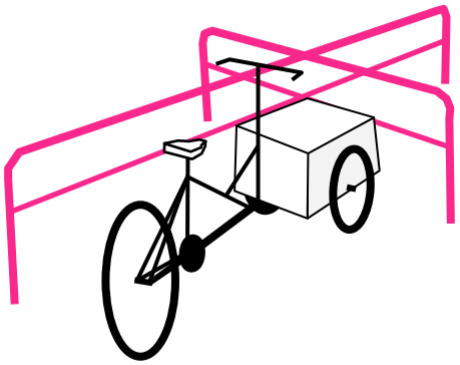
Arceau classique avec signalisation



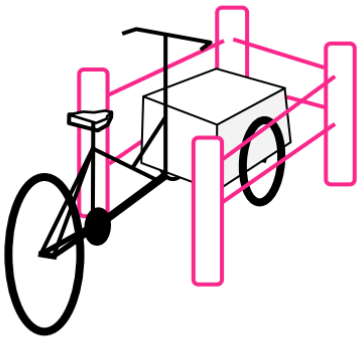
Arceaux bas



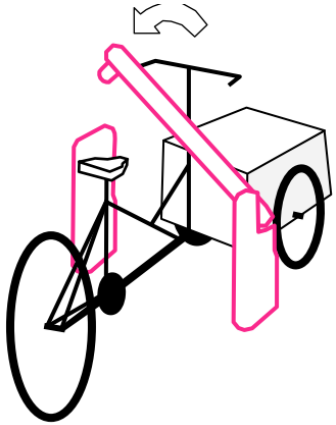
Vague basse



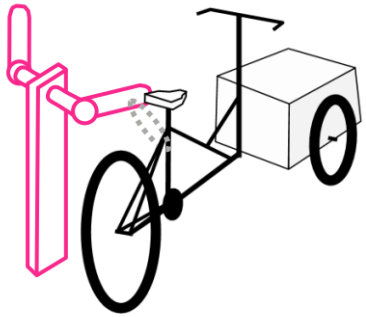
Croix



Niche à pain



Barre mobile



Cargo bike parking “version 2.0”

29

MAAR OOK …

- De kinderwagens
- De conciërge
- De leveringsruimten (BM-gids als inspiratiebron gebruiken)

TE ONTHOUDEN VAN DE PRESENTATIE



- Leve de velorutie!
- Ontwerp uw project op basis van het STOP-principe
- Wees creatief
- Ontwerp uw project op basis van de bestaande voorzieningen (bijv. openbaar vervoer, Cambio, GFR)
- Teken eerst de fietsenparking en daarna pas het gebouw. En ga tot slot na of er nog ruimte is voor de auto ☺

TOOLS

Websites

- Leefmilieu Brussel

  Verplichtingen inzake parkeervoorzieningen voor fietsen-motoren-auto's en leveringen:

  https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning/algemene-en-specifieke-exploitatievoorwaarden/algemene-exploitatievoorwaarden/verplichtingen-inzake-parkeervoorzieningen-voor-fietsen-motoren-autos-en-leveringen
- Gids Duurzame Gebouwen

  https://www.gidsduurzamegebouwen.brussels/mobiliteit-toegankelijkheid
- Brussel Mobiliteit

  De gids uitgegeven door Brussel Mobiliteit

  https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/vm_7_-fietsvoorzieningen-web.pdf
- SPW Wallonie Mobilité

  La Cémathèque N°46 Février 2018

  http://mobilite.wallonie.be/files/eDocsMobilite/Centre%20de%20doc/CeMath%C3%A8que/cematheque46.pdf
- Parking Brussels

  Parkeerstrategie voor bakfietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – November 2021

  https://parking.brussels/sites/default/files/Cycloparking/rapport_cairgobike_2022_nl.pdf

CONTACT

Xavier NUYENS

Dienst Mobiliteit

+32 02 775 76 57

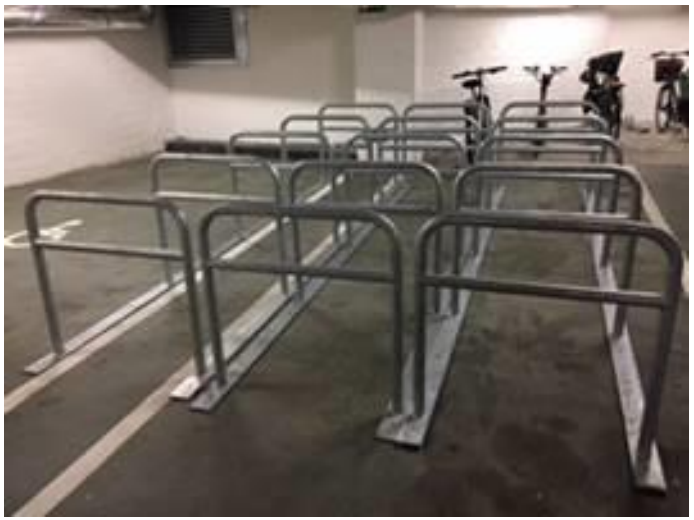
xnuyens@environnement.brussels



BEDANKT VOOR UW AANDACHT

De voorzieningen

Description	Quantité	Pr. Unit.	Total
Rack de U renversés : , avec barre transversale, diam du tube 48mm, finition acier galva, **5 U renversés** : largeur 900mm, reliés entre eux par un plat en acier d'1 mètre de longueur, soit 4 mt au total	3,00	700,00	2.100,00
Rack de U renversés : , avec barre transversale, diam du tube 48mm, finition acier galva, **2 U renversés** : largeur 900mm, reliés entre eux par un plat en acier d'1 mètre de longueur, soit 1 mt au total	2,00	280,00	560,00
frais de transport 3 palettes	1,00	225,00	225,00
frais de transport a evaluer si vous groupez plusieurs rack , au dessus de 3500 euros, franco	1,00		



Total € hors TVA	**2.885,00**
Total TVA 21%	605,85
Total € TVA incl.	**3.490,85**